

Conseils pour les numéros de voile et lettres de nationalité

Avant de poser les numéros et les lettres de nationalité, il faut d'abord prendre son temps et se poser plusieurs questions :

1. **Comment poser les lettres et numéros ?** Tout est écrit dans les règles de classe en français qui sont disponibles dans l'agenda AFL que l'on reçoit en tant qu'adhérent, soit sur le site internet de l'AFL ou bien anglais sur le site de l'Ilca
2. **Est-ce que les dessins expliquant la pose des lettres de nationalité et les numéros font partis des règles de classe ?** Non ce sont des guides pour poser les numéros et les lettres qui ne dispensent pas de lire les règles.
3. **Y a-t-il des différences dans les dimensions des numéros et les lettres de nationalité ?** Oui. Ce sont les mêmes pour les standard et les radial, par contre pour les 4.7 la hauteur est entre 220 et 240 mm. N'utilisez donc les numéros et lettres des radial ou standard pour les 4.7.
4. **Est-ce que je peux mettre tout type de lettres de nationalité ?** Non, regardez le tableau suivant qui indique ce qui est autorisé et ce qui ne l'est pas.
5. **Est-ce que je peux mettre les numéros 1 ou 2 ?** : Non sauf c'est le numéro du bateau. 5 chiffres sont acceptés uniquement si vous avez un vieux bateau à 5 chiffres. Il faut donc avoir 6 chiffres avec les 2 premiers contrastants avec les 4 suivants, en Europe on recommande 2 rouges devant et les 4 suivants noirs.
6. **Comment fait le comité de course pour s'y retrouver ?** En fait il utilise les 4 derniers chiffres noirs, la probabilité d'avoir un numéro identique est très faible.
7. **Comment faire avec des 8 à angle à découper ?** C'est simple mais il faut bien démarrer chaque pose de numéros et de lettres à la même hauteur.
8. **Puis-je utiliser les 8 pour faire des lettres de nationalité ?** Oui mais il faudra faire du découpage pour mettre une jambe à votre R et refaire le A pour lui donner une forme pyramidale.
9. **Y a-t-il un espace à respecter entre les lettres de nationalité et les numéros ?** Oui, pour les standard et Radial, c'est 50 mm donc mettre 60 mm et pour les 4.7 c'est 30 mm donc mettre 40 mm permet de bien respecter la règle. Les numéros et les lettres doivent être régulièrement espacés
10. **Quand je pose les numéros et les lettres, je démarre comment ?** Par les numéros le plus haut du côté tribord et ainsi de suite.
11. **Faut-il tracer des lignes horizontales pour poser les numéros?** oui cela vous permettra d'avoir une pose bien alignée.
12. **Le losange rouge c'est obligatoire pour les féminines ?** Oui c'est dans les règles de classe.
13. **Faut-il anticiper afin de ne pas le faire sur place à la régata ?** Oui car on n'a pas toujours le temps et de plus la place pour les poser n'a pas toujours disponible
14. **Qu'est ce qu'il me faut pour bien poser mes lettres et numéros ?** Un crayon de papier bien taillé, une grande règle et une gomme pour effacer les traits ensuite.

Tout cela est important et en arrivant ainsi prêt, la vérification des numéros de voile et lettres de nationalité (obligatoire sur les épreuves internationales tel que l'Europa cup et quand l'avis de course ou les instructions de course le précise) ne prendra que quelques minutes.

Bon vent et bonne régata.