

Les championnats d'Europe et du Monde Laser

Comment ça marche ?

Chaque année, de nouveaux adhérents rejoignent l'Association France Laser ILCA; certains ont déjà un vécu dans d'autres séries comme pour les ILCA 4 qui pour beaucoup viennent de l'optimist.

La politique de l'association française Laser est de permettre au plus grand nombre de pouvoir participer à des championnats d'Europe ou du Monde. Ces championnats Laser réunissent beaucoup de participants et les formats utilisés sont des phases qualificatives et des phases finales.

Chaque championnat dispose d'un nombre de participants limité en nombre et par pays ; ce quota est rarement atteint et permet d'attribuer des places supplémentaires aux pays demandeurs.

Pour les championnats du Monde et d'Europe, une préinscription entre 6 mois pour les championnats du monde et 3 mois pour les championnats d'Europe à l'avance doit se faire sur le site de l'ILCA (<http://www.laserinternational.org/>) pour les championnats du Monde et sur le site de l'Eurilca (<http://eurilca.eu/>) pour les championnats d'Europe.

Pour les championnats du Monde, 50 dollars sont à verser pour se pré-inscrire. Par contre, pour les championnats d'Europe, elle est gratuite.

Pour se pré-inscrire, vous devez disposer d'un numéro World Sailing (allez sur le site de World Sailing pour le récupérer). Ensuite, allez sur le site du championnat concerné et enregistrez-vous. Tous les informations importantes comme l'avis de course, l'allocation de places, les infos diverses sur la régate y figurent.

L'AFLI publie dans son agenda annuel et sur son site début janvier, les modalités de sélection aux grandes épreuves.

Pourquoi il est important de se pré-inscrire ? L'AFLI se base sur les pré-inscriptions pour savoir si la sélection prévue aura lieu.

En effet, si le nombre de pré-inscrits correspond au nombre de places attribuées au district France. La sélection s'arrête et tous les coureurs pré-inscrits sont sélectionnés.

Il est important de savoir tôt si on est retenu pour une épreuve pour des questions logistiques. Par exemple, pour une épreuve au Japon, il est préférable d'acheter son billet à l'avance plutôt qu'au dernier moment. De même pour les réservations d'hébergement.

La sélection est déterminante et indispensable quand il y a des bateaux de location avec l'inscription et plus de pré-inscrits que de places.

Une fois que vous êtes pré-inscrit, c'est l'AFLI qui valide votre inscription et pour permet de vous inscrire définitivement. Pour cela, vous devez être membre de l'AFLI. Pensez à être à jour de votre cotisation pour l'année en cours.

N'hésitez pas à consulter le site de l'AFLI, le facebook de l'AFLI et de l'Eurilca ainsi que les sites de l'ILCA et de l'Eurilca si vous souhaitez participer aux championnats d'Europe et du Monde.

Jean-Luc MICHON