



La lettre du Laser

n° 65 – Automne/Hiver 2010



www.francelaser.org



Revue trimestrielle de l'ASSOCIATION FRANCE LASER
9 port des Champs Élysées - 75008 PARIS



Edito

200.000 : Voilà un nombre qui sonne bien !
200.000 c'est aussi un numéro que nous commencerons à voir sur nos lignes de départ en 2011. 200.000 , c'est le nombre de Lasers construits dans le monde en 37 ans.

Seul le Sunfish, cet exotique dériveur à corne, confidentiel sous nos latitudes, mais très populaire aux USA et aux Caraïbes, a fait mieux dans le monde.

Ce préambule pour vous confirmer que malgré la crise qui ne nous a pas épargné, notre série ne se porte pas si mal.

Le développement confirmé de la série 4.7 va permettre à de plus en plus de jeunes régatiers de découvrir les joies de la course en flotte sur le même bateau et par là, à assurer la pérennité de notre série pour encore de nombreuses années supplémentaires.

Je limiterai à ces quelques lignes mes commentaires sur la vie de la série, ce sujet, comme vous pourrez le voir en lisant cette revue, étant largement abordé dans le compte rendu de l'assemblée générale 2010 de l'AFL.

Un petit cocorico quand même pour terminer en soulignant qu'en réunissant 340 concurrents (record battu) majoritairement français, la 41^e édition du grand prix de l'Armistice d'Hourtin a rassemblé près de 50 % de nos membres sur une seule et

GEAR FOR THE WORLD'S FASTEST WET ATHLETES

JAVIER HERNANDEZ
GILLES MARTIN-RAGET

zhik
WWW.ZHIK.COM

Available At:

Paris Voile 93 Montreuil T. 01 48 59 71 21	Direct Sailing 29 Brest T. 02 98 46 22 21	Proust Sailing 17 La Rochelle 05 46 44 13 66	Russo Uship 83 Hyeres 04 94 57 71 01
Propulsion 35 Saint Malo T. 02 99 00 11 12	Direct Sailing 44 La Baule 02 40 15 35 35	Marcon Yachting 13 Martigues 04 42 01 12 54	Optimazur 06 Antibes 04 93 74 30 50

La lettre du Laser
n° 65 – Automne/Hiver 2010
Revue semestrielle de l'Association France Laser

Ont participé à la rédaction de ce numéro : Gilles GLUCK, Corinne JULLION, Loïc GAUDOUEN, Pierre LEMAIRE, Christelle MARSAULT et Georges DURRING et quelques masters, Corinne ANTOINE et les jeunes du stage franco-allemand 2010.

Parution du prochain numéro :
Printemps 2011
Date limite de remise des articles :
15 mars 2011

SOMMAIRE

AFL	2 à 5
Rubriques en vrac	6 à 17
Résultats	18 à 26
Masters	27
Classement des coureurs	Encart

même régata

Quelle autre série peut en dire autant ?
Bonne lecture de ce 65^{ème} numéro de votre Lettre du Laser.

Nous vous souhaitons à tous une bonne fin d'année en espérant vous retrouver encore plus nombreux dès le mois de février pour les IL d'hiver.

Gérard de Roffignac

Compte rendu AG AFL 31 octobre 2010 - CVHM

Membres présents du CD :

Gérard de Roffignac, Christelle Marsault, Gilles Gluck, Jean Luc Michon, Marc Renault.

Absents : Régis Berenguier, William Roger, Martine Antoine, Nicolas Ploquin

Rapport Moral

(G. de Roffignac)

L'embellie de 2008/2009 ne s'est pas confirmée comme malheureusement la gravité de la crise économique pouvait le laisser craindre. Avec 708 membres à jour de leur cotisation à fin Août 2010 contre 750 à la même période de l'année passée, la baisse atteint un peu plus de 5 %

Toutes les régions sont en baisse à l'exception de l'Est qui est en très légère progression. La région la plus affectée est le Sud-Ouest avec une baisse de plus des 20 %, baisse dont la plus grande partie peut être attribuée au fait que cette région a fonctionné sans délégué de ligue pendant la totalité de la saison. Très mauvaise performance de la région Ouest qui, avec une nouvelle baisse de 11 % de ses effectifs, est maintenant troisième par ordre d'importance très loin de l'époque où elle dominait.

Répartition par âge et sexe

Notre association compte :

131 filles soit 3 de plus que l'année dernière, 577 garçons soit 45 de moins qu'en 2009.

- Les moins de 21 ans, c'est-à-dire ceux en âge de postuler pour une place aux Championnat de France Espoirs, sont 362 (95 filles + 267 garçons) contre 389 (84 filles + 305 garçons) l'année dernière soit une très nette augmentation du nombre de filles et une non moins nette diminution du nombre des garçons.

Par tranche d'âge, on note :

- Une légère diminution des cadets (- 3 %)
- Une plus forte diminution des juniors (- 10 %)
- Une nouvelle diminution des espoirs (- 7%)
- Les seniors (21 à 34 ans) ne sont plus que 110 soit une nouvelle chute des 12 %
- Les masters – 234 - restent stables ne perdant qu'un membre par rapport à 2009.

Nombre de coureurs classés

- 201 standards contre 209 en 2009

- 390 radials contre 430

- 166 4.7 contre 132

Soit 757 coureurs classés en 2010 contre 771 en 2009

- Le nombre de coureurs classés est supérieur à celui des membres car un même coureur peut être classé dans deux catégories différentes.

- Le nombre de coureurs classés a moins diminué que celui des membres.

Le nombre de coureurs non membres de l'AFL et ayant participé à au moins une régates de notre calendrier a augmenté de 3 % passant de 423 (131 standards + 221 radials + 71 4.7) en 2009 à 233 (114 standards + 212 radials + 107 4.7) en 2010

→ Le total des coureurs classés en 2010 est de 1190 contre 1194 en 2009.

On peut donc en déduire que le nombre de pratiquants n'a pratiquement pas changé, seuls le nombre d'adhérents à l'AFL a diminué.

Taux de fidélisation

Sur nos 708 membres

- 482 étaient déjà là en 2009

- 226 nous ont rejoints

- 268 nous ont quittés

À titre de comparaison en 2009, 447 membres étaient déjà là en 2008, 221 membres nous avaient quittés pour une arrivée de 303 nouveaux

Participation aux grandes régates :

La tendance déjà observée en 2008 et 2009 à l'augmentation de la participation aux grandes régates au détriment des régates de moyenne importance, s'est confirmée en 2010

- 510 participants (record mondial) à l'Europa Cup d'Hyères contre seulement 350 en 2009

- 283 participants à la Nationale de Fouesnant (285 en 2009)

- 340 participants au grand prix des l'Armistice 2010 contre 336 en 2009

La Lettre du Laser

Nous essayons de revenir au rythme de 3 revues/an. La prochaine lettre est pratiquement prête à boucler et sera dans vos boîtes à lettre dès que possible.

Nous manquons toujours d'articles et renouvelons notre appel aux bonnes volontés.

Site internet

Même s'il rend les services demandés, beaucoup regrettent son manque de convivialité. Nous ferons le maximum en 2011 pour essayer de l'améliorer.

→ Mise aux voix du Rapport Moral, qui est adopté à l'unanimité.



Calendrier 2011

Présentation par Gérard de Roffignac du précalendrier établi par William Roger (mis en ligne sur le site internet)

- Euromasters Antibes du 23 au 25 janvier

- Interligues d'hiver les 26-27 février Brest USAM, Hyères et Poses

- Europa Cup à La Rochelle du 14 au 17 Avril

- Interligues de printemps les 21-22 mai à la Forêt d'Orient, au Havre, et Fouesnant qui fera partie du Championnat de France Classique Tour et se disputera avec les 3 séries, Standard, Radial et 4,7 à l'Ascension

Les Internationaux de France auront lieu du 11 au 14 juillet Hourtin, le Championnat d'Europe Laser Masters à Douarnenez 21 au 28 août.

Interligues d'automne les 8 et 9 Oct Plobsheim Boulogne, Lorient et Marseille Nationale et finale du chpt de France Hyeres du 29 octobre au 1^{er} novembre. (regrets de beaucoup de membres présents dans la salle, il est précisé que l'épreuve reviendra à Hourtin en 2012)

Le précalendrier complet est annexé au rapport de William Roger.

Rapport sportif

G. de Roffignac)

Texte complet ci-après

Rapport financier

G. de Roffignac

Jean Paul Bourgneuf a présenté sa démission le rapport financier, et s'en est expliqué par une lettre qui est en ligne sur le site de l'AFL.

Le principal point de désaccord porte sur le fait de ne pas avoir diminué les cotisations, compte tenu de la situation de trésorerie (estimée par lui comme plutôt confortable).

Des commentaires sont apportés par Gérard de Roffignac après distribution dans la salle d'un certain nombre d'exemplaires. La cotisation n'a pas augmenté depuis le passage à l'euro en 2001. Une gestion prudente est nécessaire dans un contexte économique peu évident, la revue repasse à 3 parutions par an et le fait que bon nombre (quasi 300) de membres qui ne participent qu'à quelques régates de petit niveau et pourraient donc choisir de ne payer que la cotisation à taux réduit (votée en 2008), choisissent en fait de payer la cotisation à plein tarif.



L'AFL consacre une part de sa trésorerie aux tenues pour les équipes françaises se déplaçant à l'étranger ainsi qu'à doter les championnats régionaux (1 voile au premier pour une série).

Elle a également aidé les coureurs Laser qui s'étaient distingués lors de la saison 2009 à venir assister à la cérémonie officielle FFV qui a eu lieu à Paris durant le salon.

→ Il est important pour la classe Laser de « Montrer le Pavillon » vis-à-vis de la FFV dans ce genre d'occasion.

Pascal Leroy regrette que les excédents de trésorerie ne soient pas consacrés à améliorer la visibilité du laser dans la presse (spécialisée et généraliste) et propose de rémunérer un spécialiste... idée intéressante, réel problème, mais moyens semble t'il disproportionnés, avec des ressources relativement maigres.

Gérard propose de discuter de ce problème en comité directeur et de tâcher de trouver quelqu'un capable d'assurer bénévolement cette tâche importante.

→ Le Rapport financier est mis aux voix et adopté à l'unanimité moins une abstention.

Rapport International

(Jean Luc Michon)

Jean Luc ne fait plus partie du World Council de l'ILCA et c'est regrettable notamment par apport au travail qu'il effectuait au niveau des inscriptions de coureurs français aux épreuves internationales.

La situation financière de l'ILCA est actuellement tendue et la contribution par adhérent a été augmentée d'1 livre Sterling, ce qui impacte par exemple la trésorerie d'une association nationale comme l'AFL d'environ 1000 €.

Egalement en hausse : les boutons clipsés ISAF, les redevances diverses et les tarifs d'inscriptions aux grands championnats, qui passent de 150 à 210 € (JB Bernaz l'a particulièrement amère en faisant remar-

quer que la demande faite aux coureurs d'apporter leurs voiles personnelles devait avoir pour contrepartie la non augmentation des droits d'inscription)

Chaque vente de bateau neuf se traduit par un versement de 10 livres sterling de l'ILCA vers l'AFL. 10 € par bateau neuf vendu en France sont reversés par l'ILCA à l'AFL soit environ 2000€ par an compte tenu du niveau actuel des ventes.

Le sous-traitant qui fabriquait les safrans et dérives suivant le procédé mousse PU sur tringles acier inox ayant fermé, on se retrouve avec une certaine diversité des fournitures d'appendices : dérives en mousse PU, dérives fibre + mousse « australiennes » et dérives moulées bi-matière avec chapeau noir... le constructeur indique cependant que les profils et les rigidi-

→ Rapport adopté à l'unanimité.

Elections au Comité Directeur de l'AFL

Renouvelables : Pas moins de 5 membres
Gilles Gluck, William Roger, Martine Antoine, Régis Berenguier et Jean Luc Michon.

Nouvelle candidature : Pierrick Amizet
Mise aux voix : Les cinq personnes susmentionnées sont élues ou réélues à l'unanimité.

Pierre Roche dont la candidature est arrivée tardivement sera coopté au sein du Comité avec voix consultative (procédure statutaire) et sa candidature sera soumise au vote de la prochaine Assemblée Générale.



tés sont identiques. Un certain manque de rigueur dans la distribution des matériels à Hayling Island est à déplorer.

Sélection aux grandes épreuves : De concert avec les entraîneurs Lionel Pellegrino et Yves Léger, il a été fait en sorte que les membres des équipes de haut niveau disputent au moins 3 épreuves en France, pour « tirer vers le haut » la masse des pratiquants.

Quelques modifications mineures (précision sur l'emploi des tours de rouleau sur le mât par gros temps et autorisation d'accrocher son chrono sur la bôme)

JL Michon regrette que les adhérents AFL ne soient pas plus nombreux à participer à ces votes sur la jauge (sur internet)

Questions diverses

Question de Pascal Leroy sur la nécessité d'un attaché de presse (Cf Rapport financier plus haut)

Reconduction du circuit français Master Tour (dont les fines bouteilles, sélectionnées par G DURING ont été remises aux lauréats juste avant l'AG) → reconduction du MT à l'unanimité des voix.

Séance levée à 20 H

Le secrétaire de l'AFL et rapporteur, Gilles GLUCK

Compte-rendu sportif 2010

En France,



De même que nous enregistrons une baisse d'adhésions par rapport à l'an dernier, nous avons également moins de coureurs (environ - 10%) dans les séries Standard et Radial. Le 4.7 est toujours en croissance, peut-être boosté par le Championnat d'Europe qui s'est déroulé ici même, à Hourtin en juillet.

Le pourcentage de coureurs non adhérents qui ont participé à nos régates AFL est en faible augmentation : près de 35% de coureurs ne sont pas membre de l'association et cela reste regrettable.

Au classement provisoire Standard du 21 octobre, le podium est détenu par Anthony Munoz suivi de très près par Malo Leseigneur. Anthony a également été sacré Champion de France Espoir en août au Havre. La première féminine, Marie Bolou, est 11ème suivie de près par Amélie Riou et Pernelle Michon.

Au classement provisoire Radial, Matthis Naud et Louis Moysan sont dans un mouchoir de poche et en 4.7, ce sont les Bretons qui mènent le bal, emmenés par Jean-Baptiste Guillou et Leo Vilboux, 1er et 2ème au Championnat de France Espoir au Havre. La première féminine, Clémence Inial, de Brest, est 10ème.

Les classements de Championnats de France Espoir FFVoile n'entrent pas dans le classement des coureurs AFL.

Les féminines : alors qu'elles représentent

Championnats de monde et d'Europe : Grosse participation, peut-être due au fait que les Championnats du Monde se courraient chez nos voisins les Anglais et Ecossais.

En septembre, aux Championnats du Monde à Hayling Island, en senior, Jean-Baptiste Bernaz fait un beau parcours et termine 7ème (153 participants dont 6 français), Felix Pruvot, 2ème français est 17ème. En Standard Jeunes, Anthony Munoz qui venait d'être sacré "Champion de France Espoir 2010" au Havre, termine dans le top 10, derrière Jules Ferrer (137 participants et 8 français). Chez les Master, Jean Christophe Leydet, en Apprentice Radial, est vice-champion du Monde.

En juillet, à Largs en Ecosse, où se sont déroulés les Championnats du Monde Radial senior et jeunes, féminin et masculin, 22 jeunes français étaient engagés dans la compétition dont 8 féminines. En radial féminines (114 participantes dont 5 françaises), Sarah Steyaert est 4ème et Mathilde de Kéranat 11ème, En Radial masculin (92 participants), Louis Moysan est 7ème et Antoine Coadou 11ème. Chez les jeunes (200 masculins et 99 féminines), on notera les performances de Pierre Quiroga, 16ème et Sandy Fauthoux 7ème.

Ce championnat du Monde avait été précédé du Championnat d'Europe à Tallin, Standard et Radial, Mathilde de Kéranat y avait terminé 18ème/88 et Rodrigue Cabaz 19ème/148.

Nedeleg 11ème, Florian Corbel 13ème, Jules Ferrer 14ème, Anthony Munoz 16ème.

Quant aux 4.7, après le titre obtenu par Etienne Le Pen au Championnat du Monde en avril à Pattaya, ils étaient 3 français engagés dans ce championnat. Nous avons organisé fin juillet, ici à Hourtin, le Championnat d'Europe, 350 coureurs avaient confirmé leur participation avec 52 jeunes français dont 16 féminines. Les meilleures féminines ont été Maeva Ortiz, 47ème et Adèle L'Hostis, 50ème (118 participantes). Chez les garçons, pas résultats de Leo Vilboux, 9ème, et Timothée Poirier, 10ème (232 participants).

Enfin, chez les Master, le Championnat d'Europe s'est déroulé à Chypre au printemps et Régis Bérenguer s'est placé second Grand Master. En août, au Championnat du Monde, à Hayling Island, 16 Français avaient fait le déplacement et le meilleur résultat est à l'actif de Jean-Christophe Leydet, 2/24 en Apprentice Master (Les meilleurs Français dans leurs catégories respectives, Bertrand Blanchet, Régis Bérenguer, Pierrick Amizet, Laurent Vigo et Jean Christophe Leydet comme noté plus haut).



un tiers des participants en 4.7, ne sont plus que 20% en Radial ... et sont des exceptions en Standard !

À l'international,

Au même moment, 7 jeunes Standard étaient engagés à Gdynia en Pologne en Championnat d'Europe, 144 participants dont 7 français et un beau tir groupé de Bigi

Vie et destin des popu boats...ou pourquoi je paye toujours plus cher pour régater

Ça revient régulièrement, à l'occasion du renouvellement de tout ou partie de notre équipement : voile, morceau de mât ou bateau entier...

Hé M...! ça a **encore** augmenté.... Quand je pense que, quand j'ai commencé le Laser, il y a 3, 6, 10, 20 ou 30 ans (Rayez les mentions inutiles) ce bas de mât, qui n'est qu'un bête bout de tube anodisé, cette voile certes coupée par Hans Fogh, mais bloquée depuis trente ans dans sa forme, ce bateau dont les frais d'étude et de marketing sont depuis longtemps amortis coûtait deux fois, trois fois, cinq fois (rayez les mentions inutiles) moins cher.

Nom d'un B... Depuis trois, six, dix, vingt ou trente ans (re-rayez les mentions inutiles) l'inflation n'a tout de même pas marché de 100, 200, 300 ou 500 pour cent (re-re rayez les mentions inutiles)...

Dans le même temps, le prix des autos, motos, scooters, vélos et autres équipements sportifs, ménagers ou autres (rayez les vous-savez-quoi) est resté en ligne avec l'inflation (je parle monnaie, là, loin de moi l'idée d'ironiser sur les lapsus linguae de Madame le maire du 7^e arrondissement de Paris) et même si ces items ci-dessus mentionnés ont nettement décroché d'avec mon pouvoir d'achat chancelant et de mon salaire de misère, ça n'a quand même pas atteint les proportions qu'on observe dans la voile légère... un sport qui ne va d'ailleurs pas fort ces temps - ci, et qui donne l'impression d'avoir stagné, voire régressé depuis les années 70.

Y a-t'il une malédiction, un complot ou une fatalité....?

Prenons du recul et essayons l'angle historique pour comprendre (des fois, ça aide).

Le Sport : des bas-fonds vers les élites

Historiquement, bien de ces sports... et d'autres distractions (danses notamment), sont très fréquemment venu du bas peuple

et ont été accaparé par les riches et les puissants :

- La boxe, venue des bas-fonds de Londres, dans un environnement à la Jack l'Eventreur, devint un sport quand des lords anglais se mirent à pratiquer l'auto défense, mais aussi à parier sur des pugilistes issus des taudis de Whithechapel et que le Marquis de Queensberry en codifia les règles.

- Le ski était un moyen de transport pour les bergers lapons et les bûcherons norvégiens jusqu'à ce que Sir Henry Lunn en fasse un sport pour riches anglais villégiaturant en Suisse. Il eut un mal fou à convaincre un aubergiste d'Adelboden de rester ouvert en hiver et un des premiers pratiquants fut Arthur Conan Doyle, auteur de Sherlock Holmes, qui s'emmerdait ferme sur les cimes alpestres qu'il était obligé de fréquenter en raison de l'état de santé précaire de sa première épouse).

- La corrida fut, à l'origine, un défi de courage entre valets de ferme du bas peuple du sud de l'Espagne qui vivaient au contact des bêtes à cornes... avant que les nobles hidalgos, rendus oisifs par l'afflux d'or du Pérou ne se livrent au même genre de défi (mais à cheval, et en présence du Roi, qu'il fallait honorer) et n'en fassent une distraction codifiée, chorégraphiée, ritualisée, toute en ors et scintillements... pour leur amusement et celui de leurs belles dames.

- La régates, notre sport, qu'on prétend aussi « sport des rois » ? oui elle a certes une tradition savante (celle de la guerre navale et de ses écoles) mais elle puise aussi, surtout, ses racines dans des couches moins favorisées des peuples maritimes :

La Voile de travail : son univers impitoyable

Le pêcheur qui (au temps de la voile, bien entendu) rusait avec vents et marée, forçait la toile pour débarquer son poisson avant le collègue, le contrebandier (et son sinistre cousin le négrier) qui faisait progresser l'architecture navale en s'équipant de voiliers toujours plus fins, surtoilés et rapides pour larguer le sabot des garde-côtes et la patache des douaniers (têtes de turc *number one* de tous les milieux maritimes sur toutes les côtes de la planète), le pirate Zaranig (côte du Yémen) qui inventait le trapèze avant la lettre pour souquer au maximum son zaroug (barque rapide à l'immense voile latine, relire les bouquins d'Henri de Monfreid), tous ces obscurs et ces sans grade de la mer jouaient un jeu - souvent dangereux - que repirent les riches, les nobles et les bien nantis.

Le yachting est né officiellement en 1776, date à laquelle le roi d'Angleterre fit l'acquisition d'un voilier de pêche hollandais ra-

pide, un "chasseur" (*), à faible tirant d'eau et équipé d'une paire de dérives en oreilles de lièvre, qui se jouait des bancs de sable de la côte hollandaise de la Mer du Nord et que les têtes de fromage utilisaient à leur grand profit pour servir d'éclaireurs aux gros navires de combat, souvent opposés à la flotte britannique dans la conquête des richesses coloniales... Ceci dit, et des textes anciens en font foi, il y avait déjà des bateaux de plaisance et même des régates au temps de l'Empire Romain.

Bien entendu, qu'il s'agisse de poisson, d'alcool et de tabac de contrebande, d'esclaves, de piraterie, de pilotage semi hauturier (les patrons pilotes rivalisaient de vitesse pour être les premiers à "servir" les gros voiliers de commerce), de négoce transfrontalier avec les boutres, dhows et autres sambouks omanais se livrant une régates sans merci et rusant contre les moussons pour échanger des dattes contre du bois de construction ou encore les clip-pers anglais souquant de toile à en péter les haubans dans les alizés pour ramener des cargaisons de thé de Chine

(L'hiver arrive, et, si vous rangez votre laser pour vous chauffer au coin du feu, profitez-en pour vous distraire et vous perfectionner en anglais en (re) lisant "Sons of Sinbad" de l'écrivain voileux Alan Villiers ou "The Bird of dawnning" du Poète-Lauréat, écrivain et marin John Masefield - d'ailleurs excellemment traduit en français sous le titre "La course du thé", si vous peinez à parler le ros-bif dans le texte...), quelque soit donc le métier dont le bateau à voile était le moyen, la pression "darwinienne" pour "améliorer la race" (gros guillemets requis, là) était énorme, il fallait faire rapide, plus rapide, encore plus rapide (au prix, souvent de la fragilité) avec des équipages toujours plus audacieux et plus compétents pour manier des bateaux toujours plus pointus.

Naturellement la voile pour la voile, le loisir, la plaisance, le yachting, le canotage sans avirons cher aux peintres impressionnistes, comme Monet et Renoir (sponsorés par le voileux et peintre Gustave Caillebotte), appelez cela comme vous voulez, bref la voile devenue une fin en soi et non plus un moyen, ne fit qu'exacerber cette tendance, l'illustration la plus caricaturale en étant la Coupe de l'America où se côtoient les plus beaux et les plus rapides bateaux, les plus fins barreaux... mais aussi et surtout les ambitions les plus dévorantes et bien souvent la Vanité la plus prétentieuse et le Ridicule le plus pitoyable.

Peu avant la guerre de 14, les capitalistes américains que l'on appelait les Robber-Barons (Barons Brigands), rois des chemins de fer (Vanderbilt) de la finance (Pierpont Morgan) ou de l'épicerie fine (l'anglais Thomas Lipton) dépensaient des sommes folles dans l'AC, de vraies insultes à la misère, dans des bateaux extravagants (parfois solubles dans l'eau de mer par électrolyse, car bordés en aluminium primitif, non anodisé et non allié, sur membrures en acier avec des oeuvres vives en bronze !!!) et qui ne dansaient qu'un seul été au large de New York, puis de Newport (Rhode Island), le Neully-sur-mer de la Nouvelle Babylone.

C'est alors que de bonnes âmes s'avisèrent que le jeu devenait inabordable pour quiconque était un peu moins riche que Vanderbilt ou Pierpont Morgan et que, de plus, avec la disparition progressive de la voile de travail, au commerce d'abord, puis à la pêche, les bons équipiers et les fins barreaux devenaient rares, et qu'il fallait tâcher voir d'ouvrir le jeu à des jeunes gens moins cousus de dollars.

Deux sous de philanthropie dans un monde de brutes

Ces bonnes âmes avaient d'ailleurs de nobles et excellentes justifications. La voile est un sport complet qui combine comme nul autre, les trois éléments de la trilogie sportive : Muscle, cerveau et Technique, sport athlétique, sport cérébral (avec une grosse part de stratégie et de tactique), sport "mécanique" et technique, voire même scientifique ô combien (relire Manfred Curry et Ted Wells) mais qui a l'immense mérite de mettre l'humain en contact intime (et ô combien humide, ma copine vient encore de protester contre la puanteur de ma tenue de voile qui n'en finit pas de sécher dans la salle de bains) avec notre Mère Nature. La voile était parée (à juste titre) de vertus éducatives susceptibles de former la jeunesse, de lui apprendre l'autonomie, le courage, l'initiative, l'endurance, la ruse bien connue d'Ulysse, et aussi, en version hauturière, le goût du voyage et de la découverte... nobles et nombreuses justifications donc (n'en jetez plus, la cour est pleine), quasiment les mêmes que pour l'Alpinisme, à ceci près que l'Alpinisme était, à l'époque du moins, nettement plus abordable.

Le coupable : le bateau, bien entendu.

Les anglo-saxons le définissent, avec leur féroce humour bien connu, comme un trou dans l'eau entouré de bois précieux (c'était avant le polyester et le kevlar / carbone, qui ne sont pas plus donnés que le teck,

l'acajou, le spruce et le frêne), dans lequel on n'arrête pas de jeter de l'argent, et aussi comme le moyen le plus lent, le plus inconfortable, le plus cher... et le plus humide pour se transporter dans un lieu où l'on a strictement rien à faire.

La construction navale (parfois qualifiée de science secrète) était le domaine réservé des maîtres charpentiers de marine, maestri d'Ascia et autres Shipwrights, qui devaient, en usant d'une habileté et d'un coup d'œil certes empirique, mais appuyés sur des siècles d'expérience, et aussi de plus en plus des apports scientifiques de MM Bernouilli, Froude et autres Reynolds.

Il leur fallait réussir des formes aussi hydrodynamiques qu'un poisson, aussi belles qu'un corps de femme et aussi efficaces qu'une épée de Tolède à partir de pièces de bois massif, qui doit être vieilli longtemps et séché dans les règles de l'art sous peine des pires ennuis...

Autant dire que, forcément, ce n'était pas donné et que le passage du bois au métal, une révolution technologique du début du XX^e siècle, n'avait rien arrangé.

Le Star ou cent ans d'embourgeoisement d'un popu boat (et cent ans c'est long, profitez en pour décapsuler une bière...)

Alors, il fallut bien que quelque chose changeât, pour que le yachting puisse continuer en se popularisant un minimum et vers 1911 on inventa le Star, le premier des bateaux dont la vocation était de démocratiser un sport qui menaçait de crever de consanguinité et d'élitisme.

Là j'entends tout le monde rigoler. Quoi, le star, c'est affreusement cher, ce machin, il n'y a pas plus élitiste que cet engin, je connais quelqu'un qui connaît Xavier Rohart et je peux vous dire que ce boat bizarre et taillé à la serpe coûte (ici une somme inavouable, surtout si on ajoute les nombreux mâts et jeux de voiles nécessaires pour mener une campagne olympique sérieuse sur ce monstre sacré sacrément surtoilé, mais toujours dépourvu de spi et de trapèze)....

D'ailleurs les Staristes sont souvent pétés de thunes, pense à feu Heinz Nixdorf, roi allemand des ordinateurs dans les années 90, à machin, à truc et à tant d'autres...et pourtant, si on remonte à sa lointaine origine, le star fut est bel et bien un popu - boat, un yacht du pauvre.

Le Star, qui sera centenaire l'an prochain, est né avant la guerre de 14 de côté de New - York sous le crayon d'un certain

Francis Sweisguth, employé du cabinet d'architecture navale William Gardner.



Le but était de faire un bateau Monotype le moins cher et le plus diffusé possible pour les clubs de voile de la baie de New York.

À cette époque, les séries « monotypes » étaient souvent diffusées dans un seul club, leur durée d'existence était limitée à une ou deux années, et leur production atteignait rarement plus de la douzaine d'exemplaires ... les propriétaires se lassant assez vite dès qu'un des bateaux de la série un peu meilleur - ah les tolérances de jauge ! - ou mieux barré par un propriétaire plus adroit flanquait régulièrement la pâtée aux autres.

Sweisguth n'y alla pas par quatre chemins, partant d'une série existante, le Bug (rien a voir avec l'optimist amélioré en Paulyne est vilaine récemment lancé par Laser Performance) il améliora les lignes de coque et le dessin du cockpit afin d'obtenir un bateau qui mouillait moins ... mais malgré tout son talent il dut s'en tenir à une recette universelle, connue d'un bout à l'autre de la planète pour faire une barque à bas prix mais avec un minimum syndical de qualités nautiques, à base de bois d'arbre sortie d'une scierie : un fond quasi plat, des flancs obliques, un tableau arrière coupé à la serpe (au lieu des lignes de coque en courbe voûtes arrière et des culs-de poule aux arrondis compliqués) et une énorme économie de pièces de charpente intérieure.

Le bois dont on fait les Popu boats : Un fond plat comme mon escarcelle

C'est la recette du Doris morutier à avirons des bancs de Terre Neuve (avec des bancs démontables et un angle de bouchain savamment calculé pour que les coques soient gerbables et empilables comme des poubelles ou des chaises de bistrot) on les entassait par douzaines à bord des goëlettes morutières granvillaises, cancalaises ou fécampaises dont les deux voiliers de l'Ecole Navale, l'Etoile et la Belle Poule sont des versions à peine modifiées... La vie des pêcheurs de morue, à Terre Neuve ou en Islande était d'ailleurs d'une dureté incroyable, et leur dur boulot fort mal payé, de nombreux bouquins assez poignants en attestent, au-delà du folklore.

C'est la recette du Sharpie américain, un terme dont on reparlera, l'adjectif sharp,

tranchant, qualifiant ici les angles vifs de la coque, un bateau de pêches à l'huître de la côte Est des Etats-Unis à la fin du XIX siècle, prévu pour marcher à la voile, avec un puits de dérive central et souvent un curieux gréement de ketch sans foc, avec le mât principal très en avant, un bateau de travail à bas prix dont certains connaissaient parfois une deuxième vie comme bateau de plaisance.

C'est la recette de la chelingue de la côte du Coromandel, un bateau de petite pêche très stable, car destiné à affronter les barres et les déferlantes et de certains petits sampans chinois, délicieusement portraiturés à l'aquarelle par l'amiral Pâris (François -Edmond pour les dames), un contemporain de Louis Philippe arborant les énormes rouflaquettes très à la mode au temps de ce Roi des Français très bourgeois, mais néanmoins conscient et informé des choses de la mer. Second de Dumont d'Urville, cet amiral très épris de modernisme (il se démena pour imposer la machine à vapeur dans un milieu traditionaliste) mais aussi de tradition et d'exotisme, fit œuvre d'ethnographie navale lors de son tour du monde à bord de la Favorite en 1832, bien conscient qu' un jour la vapeur, la mécanique et le progrès feraient disparaître l'étonnante « biodiversité » des embarcations construites par les peuples les plus variés de la planète mer.

C'est aussi la recette des Pateras, ces doris pris d'embonpoint, au large tableau arrière qui traversaient très discrètement le détroit de Gibraltar dans les années 1990.

A l'époque où, enragé de Funboard, je n'hésitais pas avec quelques potes à me taper le trajet Paris -Tarifa (28 heures non stop ou presque, en relayant au volant, juste le temps de pisser, de remettre de l'essence dans le réservoir et de l'huile dans le moulin) avec une vieille bagnole chargée à refus de planches à voile pour suivre le vent de folie véliplanchistique de l'époque, on trouvait souvent, tôt le matin (si on n'avait pas trop fait la tournée nocturne des surf bars et des boîtes), ces barcasses à usage unique abandonnées au beau milieu des gros rouleaux au terme d'un aller simple Maroc / Espagne, avec un chargement d'émigrés africains ou de haschich du Rif.

Chaque hôtel, bar ou camping de la côte, avait en général une ou plusieurs pateras

transformées en énormes jardinières de fleurs, destin surprenant pour ces bateaux kleenex vite et mal construits pour ne pas durer avec du bois vert brut et que leurs peu reluisants propriétaires ne venaient jamais réclamer, se contentant de disparaître en douce avec le moteur (des 20 ou 30 CV barre franche 2 temps 2 cylindres et 1 carbu, le genre de moulin rustique qui moyennant une bonne rincée d'eau douce et de WD40 ne craignait rien d'un passage à la lessiveuse à sable et eau salée des déferlantes hispano mauresques).

De nos jours, le nom de patera existe toujours, mais avec la montée en puissance des garde-côtes ibériques, le nom de patera est désormais attaché à des gros pneumatiques semi rigides sur-motorisés, voire des coques « étudiées pour » avec 4 fois 300 Cv Hors - Bord sur un tableau arrière large comme une porte de grange et renforcé comme un pont-levis de château fort....sic transit...

Cette recette qui, comme toutes les recettes, a été plus ou moins bien accommodée suivant nécessité par des cuistots (pardon, des architectes navals) plus ou moins talentueux, a ses avantages et ses inconvénients : le fond plat tape furieusement quand on marche contre le clapot, au point qu'il faut naviguer gîté et sa surface mouillée frotte dans l'eau et freine à faible vitesse, un défaut surtout sensible quand on va à l'aviron....le bon côté de ces formes « à bouchain vif » étant la stabilité, infiniment meilleure que celle d'une coque arrondie, et l'aptitude à déjauger, les formes plates favorisant le planning.

De l'influence des conflagrations mondiales sur la voile légère

Pour le Star, Mr Sweisguth, qui était talentueux, minimisa autant que faire se peut les inconvénients en choisissant judicieusement la valeurs des angles et en arrondissant un tantsoit peu le fond plat, dans la limite permise par le bois, qui a une certaine flexibilité.

Une quille aileron plate (c'est plus simple), un lest torpille profilé pas trop lourd ni trop cher (merci la stabilité inhérente à la forme), un mini cockpit trou d'homme pour les jambes (pas de caissons étanches à cette époque) un gréement de sloop aurique (généreuse GV à corne, bôme dépassant largement derrière, foc plutôt maigrichon) ...et voilà la recette du popu- boat à la Gardner - Sweisguth, prévue pour la construction amateur ou pro indifféremment, une recette qui allait avoir du succès, mais qui allait aussi évoluer (en cent ans, c'était un

peu inévitable)...et certainement pas dans le sens de l'économie, comme nous allons le voir.

Le star n'était pas plutôt né (juste avant le naufrage du *Titanic*, rappelons-le) que l'Europe (le continent, pas le Moth Rolland) entreprenait de se suicider, les Etats-Unis n'intervenant que nettement après le torpillage du *Lusitania* par un U Boot....Boucherie atroce, folie humaine, conséquences incalculables, la Grande guerre vit l'apparition d'armes nouvelles, au premiers rang desquelles l'aviation.

En quatre ans le joujou des sportsmen fortunés et casse cou, la cage à poule volante des Blériot, Latham, Wright et Santos-Dumont devint un engin abouti, maniabl, rapide et meurtrier entre les mains des as comme Guynemer, Von Richtofen ou Rick-enbacker....la science de l'aérodynamique fit des progrès énormes, on s'avisa entre autres (après des éclatements d'entoilages consécutif à une descente en piqué) que la dépression sur l'extrados d'une aile (ou d'une voile) était bien plus importante que la pression sur l'intrados (tous les laséristes qui naviguent l'œil collé au pennon visible en transparence derrière la voile le savent bien).

Les scientifiques comme le Herr Professor Ludwig Prandtl et les Avionneurs comme le Herr Doktor Hugo Junkers perfectionnèrent les souffleries inventées par Gustave Eiffel et les frères Wright et s'y livrèrent à des recherches sérieuses et systématiques une fois la paix revenue....ce qui ne tarda pas à venir aux oreilles d'un jeune toubib, né en Allemagne de parents américains plutôt aisés, un fondu de voile à l'œil très observateur nommé Manfred Curry, qui utilisa les souffleries de Dessau et de la fac de Göttingen pour y tester des.... voiles de bateau qui ont bien des analogies avec les ailes d'oiseau et d'avion.

Entre autres résultats, Curry établit scientifiquement la supériorité du gréement bermudien (ou Marconi, par analogie avec les hautes antennes de TSF qui symbolisaient alors le fin du fin du progrès) sur le gréement à corne, dit aussi aurique ou Houari....supériorité éclatante au près sur des voiliers rapides, moins nette au portant sur des coques lentes.

Trois gréements pour une coque ... au temps d'Al Capone

Le Star, qui s'était répandu de façon quasi virale aux USA n'était pas encore un produit

d'exportation...notamment à cause de son gréement démodé, à corne et longue bôme.

Les staristes (comme les voileux d'autres séries, bélouga notamment) avaient pu constater plus ou moins empiriquement ce que Curry avait démontré scientifiquement : pour marcher au près, ils apiquaient à bloc la corne, quasiment jusqu'à la verticale, en prolongeant le mât...de trapézoïdale, la GV du Star tendait vers le triangulaire, mais forcément un triangle courtaud et ramassé et c'est ainsi que, au cours des années 20 ou 30, la jauge du star fit cohabiter **trois** gréements sur une même coque (tiens donc, j'ai vu ça dans une autre série, mais où diantre ?), le gréement original Houari avec sa corne, un gréement bermudien courtaud utilisant la même voile, mais sur un mât marconi en un seul morceau....et un gréement moderne à la Manfred Curry, avec un mât plus haut et une bôme plus courte, la GV restant de la même généreuse surface, mais y gagnant un rapport d'élancement vertical (aspect ratio) conforme aux préceptes de ce bon Manfred.

Bien sûr, ce changement de gréement ça faisait des frais, mais c'était le progrès, n'est-ce pas ? et puis, avec ce surcroît de performance, mais aussi ce relèvement du centre de voilure, le bateau était devenu plus rapide, mais aussi plus gitard et comme les sangles ou les barrots de rappel étaient interdits (pas dans l'esprit gentlemen coiffés d'une casquette en forme de fromage blanc, on reverra la même chose à propos du trapèze dans les années 40/50), les staristes durent adopter des positions de rappel ahurissantes (en général couchés le long du liston avec juste un bras et une jambe dedans pour se cramponner, mais il y avait des variantes).

Bien entendu, le gabarit marmule ex-rugbyman ou haltérophile devint un must chez les équipiers de Star.

Tout ça, c'était le prix à payer pour l'internationalisation du bateau, qui commença à faire un tabac de ce côté-ci de la mare aux harengs, en France (JJ Herbulot, le futur Monsieur Vaurien, et d'autres membres du CVP en furent les prosélytes) qu'en Allemagne, en Italie, aux Pays-bas, en Espagne et même dans la traditionnelle Angleterre..

En point de mire, il y avait l'acceptation du Star comme série Olympique, qui fut effective à partir des jeux de 1932.

Signe que le popu boat des débuts n'était déjà plus tout à fait aussi abordable qu'au moment de son lancement, trente ans

avant, il y avait une série de bateaux encore plus cheap à ces JO de 1932, à Los Angeles (régates à Long Beach) : Le Snowbird, familièrement qualifié de « bidet olympique » par Herbulot, qui permit à un Français, Jacques Lebrun, ex stariste, de décrocher une médaille d'or, la dernière médaille en voile pour notre pays avant une traversée du désert de quarante ans et les breloques de Maury (Finn) et Pajot (FD) en 1972 à Kiel.

Arrêtons nous un instant sur le bidet olympique, mine de rien cet engin est un dériveur non lesté, bien entendu à bouchain vif, mais avec un fond un poil en Vé, gréé en cat-boat, que son barreur doit équilibrer au rappel malgré sa largeur généreuse, typique de l'école américaine des cat boats...qui plus est et contrairement aux séries plus huppées genre 6 et 8 MJJ ou encore...Stars, les bidets olympiques sont fournis par l'organisation des jeux...et tirés au sort tous les jours pour égaliser les chances...vu que certains bateaux sont plus égaux que les autres.

Si le Snowbird n'est pas l'ancêtre direct du Laser, c'en est quand même un lointain annonciateur et le format des régates préfigure nos actuelles locations de bateaux neufs sur les grands championnats.

Jacques Lebrun doit ainsi attendre les dernières régates pour toucher les « bons bateaux », gagner ses manches et pousser un cocorico.

Chez les Stars, c'est moins brillant : Herbulot et son *Tramontane*, transporté sur le célèbre paquebot *Ile de France* puis par chemin de fer « coast to coast » décrochent la cinquième place, et c'est le barreur américain Gilbert Gray qui l'emporte, suivi du Maître voilier british, Colin Ratsey...normal, pense t'on, vu que le gros des flottes de star est aux USA, il y a un gros réservoir de bons barreurs et une suprématie évidente. Détail qui tue, les snowbirds régataient le matin et les stars l'après-midi, ce qui permettait à certains barreurs de courir dans les deux catégories...folklore des olympiades pas encore très codifiées.

Aux JO suivants, les sélectionnés US Glen Waterhouse et son équipier Metcalf pensaient l'emporter fingers in the nose, ayant triomphé dans des sélections US très disputées... mais non, raté ! C'est la paire allemande Bischoff Weise qui décroche haut la main la breloque, devant le Suédois Laurin et le Hollandais Maas.

Entrée en scène du Propaganda Staffel

C'est que ces jeux-là sont les JO de 1936, à Berlin, ceux de la victoire au 100 M du « nègre » Jesse

Owens à qui Hitler refusera de serrer la louche, les jeux trop parfaitement organisés, chorégraphiés et trop bien filmés par la muse du National Socialisme, Leni Riefenstahl, les JO de la honte, ceux que le mouvement olympique aimerait pouvoir rayer de son histoire.

L'aimable foutoir « à la bonne franquette » qui régnait à Long Beach n'est plus de mise, Hitler est à Kiel pour la manche de régates inaugurale, remportée par le hollandais dans une brafougne à tout casser, il y a des enjeux de propagande et de politique dans le sport, c'est le César de carton pâte, Benito Mussolini, dont on dit qu'il a fait construire un superbe 8MJJ *pinnucia* qu'il pensait barrer lui-même aux JO... avant de renoncer par crainte du ridicule, c'est Mussolini donc a lancé le mouvement en récupérant au profit de la propagande fasciste les médailles, les coupes et les records.

Cette sale tendance (qui n'a jamais vraiment stoppé depuis) a d'abord commencé dans les sports mécaniques, lorsque le téméraire casse-cou Omobono Tenni, pilote d'usine Moto Guzzi est allé battre les pilotes anglais et les motos anglaises, alors au top niveau...et les battre à domicile, à plate couture, sur le très piègeux circuit de l'île de Man, siège du Grand Prix d'Angleterre et lorsque le non moins casse-cou Francesco Agello établit un retentissant record aérien de vitesse avec un hydravion Aer Macchi, battant (d'assez peu) un engin anglais considéré comme le prototype de l'avion de chasse Spitfire. Mussolini s'empressa de s'accaparer leurs exploits, à croire que c'était lui qui risquait sa peau aux commandes de la moto ou de l'avion.

Pour les doux utopistes qui voyaient dans les sports et les JO un havre de paix et d'amitié entre les Peuples, c'est la claque, pas à dire...Même là, ça sentait très fort la politique... et la poudre !

Cette course frénétique aux médailles et au prestige s'est fait sentir jusque dans la jauge du Star. Bons continuateurs de Manfred Curry (qui régatait avec des bateaux-laboratoires, dans des jauges à restriction et ne prisait guère la monotypie), les staristes allemands, conscients de l'enjeu de fierté nationale des JO, ont commencé à jouer avec les tolérances de jauge, surtout



ROBRIQUES 10 EN VRAC

au niveau du gréement, ils ont inventé une arme secrète, le mât souple, une canne à pêche

en bois précieux, savamment lamellé et contrecollé avec des colles aéronautiques et contrôlé par un système sophistiqué de haubans ultra fins, barres de flèche, losange et autres guignols....on peut modeler à sa guise le creux de la voile et en adapter la puissance sans avoir à se taper les fastidieuses prises de ris...

Résultat, les staristes allemands vont dominer dans la 2^{ème} moitié des années 30, au grand dam des américains.

Bien entendu cette course à l'armement, y compris sur les parcours de régates, a un coût, il faut des mâts de rechange (les cannes à pêche sont fragiles) et des jeux de voiles adaptés à toutes les météo...le rêve du popu boat continue de s'éloigner.

Plus haut, plus vite, plus fort....plus cher (devise olympique un peu détournée)

La parenthèse guerrière de 39 45 n'inversera pas cette tendance et la suite de l'histoire du Star va être une longue course à la performance pour gagner des

pouyèmes de fraction de nœuds, au prix d'une recherche forcenée.

Il faut dire qu'après la parenthèse des années 30 les USA sont devenus ou plutôt redevenus « la » patrie du Star et que les USA connaissent une période d'euphorie économique, pas absolument continue ni exempte de secousses, mais au total quand même, un enrichissement général...résultat, des staristes américains dont les noms sont bien connus (starifiés, même) dans la Coupe de l'America se lâchent sur la recherche : dans les années 50 Skip Etchell et d'autres jouent sur les tolérances de jauge, qui étaient assez larges pour permettre la construction amateur et ne pas éliminer un bricoleur du dimanche qui aurait un peu raté sa coque, (un problème qu'on retrouvera dans bien des séries prévoyant la construction amateur, comme le Caneton, la Yôle 0K ou les planches à voile Open D2.)

Buddy Melges, Dennis Conner, Lowell North Tom Blackhaller, Puis Paul Cayard (qui sera le premier gagnant du Mondial de Laser à la fin des années 70) et pas mal d'autres sont des semi - pros, voire des pros à temps complet, ils ont lancé des buisnesses liés à la voile (chantiers, voileries...) et ils vont au cours des années 60 et 70 s'en donner à cœur joie sur les innova-

tions, espars en alu, construction des coques en plastique toujours plus raffinées réglages complexes du couloir de foc (au début c'était un bête filoir fixe) hâle bas puissant monté sur un coûteux rail semi circulaire, réglages multiples du mât et des haubans, tissus à voile synthétiques de plus en plus sophistiqués....le prix du star s'en ressent ...le voila parti, tel une fusée, pour rejoindre les... étoiles.

Les anglais, qui tiennent l'IYRU (future ISAF) réussissent à avoir la peau du Dinosaur septuagénaire, sorti des JO pour les olympiades 72 et 76 au profit du Tempest, un quillard british avec trapèze, réputé moins cher...mais la ficelle est un peu grosse, car la série Tempest est trop anglo-anglaise et surtout trop peu développée pour prétendre être vraiment internationale, les ricains, qui ne sont pas manchots dans l'art du Lobbying, réussiront à ramener leur dinosaure chéri aux JO dès les années 80...il y est encore, trente ans plus tard, mais bien entendu, ce n'est plus un popu boat...d'autres bateaux, sur d'autres créneaux ont repris ce flambeau-là, on en reparlera, mais cela valait le coup de s'étendre un peu sur le destin du Star qui va permettre d'éclairer le parcours de tous les popu boats qui ont suivi.

Gilles GLUCK

Hale-bas, cunnigham et bordure « à l'ancienne » ... (Préambule, suite et postface)

Préambule

Découvrant le n° 64 de notre chère « lettre du Laser » et un texte sur le sujet précité, je me suis posé quelques questions d'autant plus urgentes que l'article paru promettait une suite au prochain numéro.

Aussi ai-je trouvé rapidement les réponses qui s'imposaient.

Quelles utilisations pour les lecteurs cotisants et ayant, pour la plupart, les fameux « kits » qui vont bien et coûtent bonbon ?

La solution la plus simple est de ne rien faire et de continuer à frimer devant les pauvres du club qui n'ont qu'un vieux bout usé pour leur hale-bas 3 :1.

Une autre solution est de prêter le document à ceux qui pourraient en faire un bon usage à des fins personnelles ou collectives, mais est-on sûr de ne pas mettre en cause un collector en ne le récupérant pas.

Mais, dans mon esprit, loin de se souvenir du temps où la classe imposait des règles spartiates et rudimentaires ou de faire un historique de l'évolution du bout laseriste, de ses boucles et de ses nœuds, mais plutôt de nous permettre de « recoller » au peloton des laseristes pratiquants tous ceux qui laissent filer l'écoute, ayant l'impression qu'ils n'ont pas les moyens d'être dans la course.

Les différentes options proposées ont pour but de présenter les avantages et inconvénients techniques, financiers et de confort (ce qui mériterait d'être autre chose qu'un but, dans l'état actuel) Avec une population de plus de 9000 Laser en France, il reste aux adhérents actifs le moyen de valoriser nos connaissances auprès de ceux qui ne sont pas encore avec nous sur nos régates.

Par ailleurs, la qualité du texte et, surtout, des dessins et images laisse plus qu'à désirer, cet article ayant été publié alors qu'il n'était qu'un avant-projet, avec des photos difficilement utilisables¹).

De plus, César doit se retourner dans sa tombe ainsi que certains qui n'y sont pas encore : les auteurs de dessins, photos et images se doivent d'être reconnus (pour autant qu'ils soient connus).

Ainsi, l'article technique de Charlotte ABADIE sur un hale-bas économique paru sur le site du Groupe Laser Atlantique (reprenant une photo de l'article « RULE CHANGES General Background » publié sur le site de l'ILCA, daté du 1^{er} octobre 2001, article disparu de la toile depuis) aurait mérité d'être intégré dans la première partie de ce document, ce qui aurait commencé à en faire une œuvre collective.

Bordure

Le site www.drLaser.org², créé et animé par Shevy Gunter, contient (ou plutôt contenait) un article sur les bouts de contrôle paru à la suite de la

¹ Les miennes.

révolution de 2001 (l'odyssée de l'espèce des laseristes commençait, avec platines, poulies et taquets). Certains des montages présentés dans cet article qui a évolué jusqu'en 2003 étant utilisables sans les fameux nouveaux kits sont repris dans ce chapitre (éventuellement légèrement modifiés). D'autres sont purement et simplement pompés à des innocents inconnus et dessinés en retravaillant les dessins du Dr Laser († 2005, RIP). Les photos (sauf les miennes) ont été honteusement copiées sur le site de Paris Voile avec leur autorisation de principe obtenue le 25 septembre 2010 à 10h30.

Les bouts de contrôle de la bordure seront généralement réalisés avec du pré-étiré de 4mm (pré-étiré tressé Excel PS12, par exemple à environ 1€ le mètre ou du Dyneema - Excel Racing 4mm à 1,50 € le mètre).

Pour garder un minimum de rigidité au bout de réglage, on prendra un cordage gainé³ et, pour les montages à deux bouts, on pourra utiliser le tressé non-gainé, plus souple donc avec moins de friction, pour le bout d'extrémité de bôme (style Dyneema - Excel D12 à 4 € le mètre). Mais, attention : en dehors du coût, manquant complètement d'âme et avec toute la souplesse qu'elle a, la tresse Dyneema se laisse difficilement coincer dans un clamcleat (surtout usé !), même d'un bon diamètre.

Un petit malin pourrait penser à remplacer la partie du bout de réglage située après le clamcleat, pour bénéficier du beurre et de l'argent du beurre⁴. Or, la Loi dispose que « Dans un système de bouts de réglage et lorsque plus d'un bout de réglage est autorisé, les bouts de différents diamètres ne doivent pas être réunis. » (article 3.b.iii). Elle autorise donc le petit malin à réunir les deux bouts pourvu qu'ils aient le même diamètre, mais attention aux nœuds qu'il faut faire et défaire pour gréer et dégréer et qui risquent de glisser⁵.

Il reste et il faut être attentif, quand on veut créer un système de réglage de bordure, à l'une des pièces les plus mise à contribution mais aussi l'un des freins le plus important à la créativité débridée de certains laseristes : le clamcleat⁶ de bôme, obligatoire⁷ et indispensable à tout montage, à l'ancienne ou kité.

² Ce site, créé et animé par Shevy Gunter vers la fin du siècle passé, contient plus d'une centaine d'articles techniques, tous plus intéressants les uns que les autres. Reprochant vertement à la direction de l'ILCA NA (district North America de l'ILCA) des comportements dictatoriaux et anti-démocratiques, des bévues et erreurs politiques, notamment pour avoir annexé deux pays indépendants (BER et MEX) dans les années 2002-2003, ce qui lui vaudra l'interdiction d'utiliser le logo Laser, ce site est mort le 11 janvier 2005.

Certaines de ses dépouilles se trouvent encore sur le net, mais rarement complètes (articles avec images ou photos nécessaires mais manquantes ou partiellement manquantes). Une part importante a été archivée sur le site www.archive.org, service gratuit ayant pour objectif de créer une bibliothèque Internet ouverte aux chercheurs, historiens, étudiants, etc ... Le Laser est entré dans l'Histoire !

Pour les chercheurs laserologues et historiens du Laser de tout poil, la meilleure page d'accès au site drLaser est : <http://web.archive.org/web/20030621140523/www.drlaser.org/index3.html>.

³ Sans gaine, usure et pendouillage lamentable et disgracieux rimeront avec emmêlage.

⁴ Pour ce qui est de la crémillère (ou de sa fille), ne les ayant pas rencontrées, je laisse à son jugement les suites à donner.

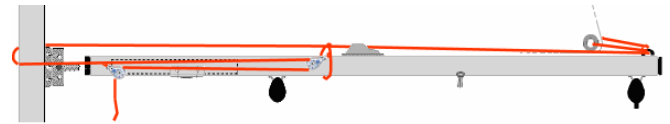
⁵ Ceci se produira, de préférence, au milieu du plan d'eau, si possible avec un vent de 20-25 nœuds, le mieux étant qu'en plus ce soit après votre plus beau départ du siècle.

⁶ Le clamcleat supporte diverses orthographes à la connotation parfois étranges (clam cleat, clam-cleat : taquet palourde, généralement en aluminium ou en plastique pour être léger, bien sûr !). En fait, le « clamcleat », espèce de taquet qui se rapproche visuellement plus du couteau ouvert (solen) que de la clovisse (tapes decussatus pour l'espèce française) est l'antonomase du fabriquant de ces taquets. Quand on lit « cam cleat », il peut s'agir d'une erreur de frappe mais

Pour fixer l'extrémité du bout de réglage de la bordure sur le pontet de bordure ou sur la bôme, ou à d'autres fins, on trouvera divers nœuds plus loin dans l'article.

Pour ce qui concerne les poignées, un article leur est dédié : voir plus loin.

Une bordure simple



Avec une démultiplication appréciable, ce montage est le plus simple de tous avec un seul bout.

Sur ce schéma, deux poulies (8-15 €) peuvent être remplacées par des cosse-cœurs (beaucoup) moins onéreuses (1 € l'une, insérées dans des nœuds de chaise, nœud de plein poing ou autres) mais avec plus de friction qu'une petite poulie (surtout avec des poulies à bille !).



On se souviendra que le verset 3.b.iv du nouveau testament du Laser (version 2010) nous prescrit que « Les poulies "optionnelles" autorisées pour le cunningham, le hale-bas ou la bordure auront un réa dont le diamètre sera compris entre 15 mm au minimum et 30 mm au maximum. Les cosses ne pourront excéder 40 mm de long. ». Donc, on prendra plutôt les poulies avec un réa de 16 mm (diamètre habituel).

Le point de rotation du passage du bout dans l'œillet de la voile peut être remplacé par un système de largage rapide avec une poulie (10-13 €, 15-25 € (?)) pour les deux crochets de point d'écoute de droite pouvant s'utiliser avec une sangle velcro).



Si l'on souhaite limiter la friction générée par l'utilisation du bas de mât comme point de rotation (moyennant le surcoût d'une petite

aussi d'un taquet à came qui est généralement plus coinceur que drogué.

⁷ « Le clamcleat de bordure ne sera pas enlevé » (verset 3.f.viii.b).

ROBRIQUES 12 EN VRAC

poulie en plus de celles du schéma ci-dessus et petit bout de 40 cm⁸).

A chacune des extrémités de ce petit bout, on fixe une petite poulie. Cet assemblage est fixé sur le bas de mât, au dessus de la ferrure du vit de mulet, en

faisant deux demi-clefs.



La longueur de ce petit bout est limitée par la règle 3.f.v (version 2010) qui veut que « une ou deux poulies "optionnelles" peuvent être fixées avec le point de rotation situé au maximum 100 mm à partir du centre du boulon du vit de mulet ou manillé au vit de mulet (le vit de mulet peut être inversé). Les poulies peuvent être aussi fixées par un boulon ou une goupille. »

Comme chacun l'aura remarqué, l'absence de tension permanente du bout de bordure (pour la partie entre le clamcleat et la poignée) tend ou finit par laisser pendre lamentablement ce bout de bout qui va ainsi finir par se prendre dans tout ce qui peut se nouer et s'emmêler avec lui (mais en moins vicieux, tout de même, que les sandows).

Heureusement, les sages de l'ILCA, rédacteurs des règles de la classe Laser, nous autorisent quelques fioritures indispensables : « Du sandow et/ou des boucles de cordage (les boucles de cordage peuvent faire partie du bout de contrôle) peuvent être fixés autour de la bôme et/ou des bouts de contrôle de bordure pour maintenir les bouts de bordure contre la bôme » (verset 3.f.vii).

On remarquera que l'abus de la tolérance que nous ont accordée nos sages dans leur magnanimité (« les boucles de cordage peuvent faire partie du bout de contrôle ») est vite sanctionné par la difficulté à dimensionner et à positionner correctement ces boucles de cordage et, qui plus est, conduit à emprisonner le bout entre les poulies et le clamcleat.

Comme chacun l'aura aussi remarqué, l'autre partie du bout de contrôle de la bordure (celle entre le clamcleat et le bout du bout) aurait aussi une tendance naturelle si le laseriste précautionneux n'ajoutait pas un bout de sandow pour rappeler la voile vers l'avant.

Suivant le goût de chacun, on utilisera plus ou moins de sandow plus ou moins gros et puissant. Mais le réglage doit toujours être adapté pour rappeler la voile dans les petits airs (sans excès !) et vaincre les diverses frictions liées au système de bordure adopté et le bout ou la sangle velcro de maintien du point d'écoute de la voile à la bôme.

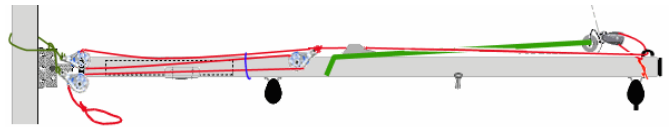
⁸ Cette technique, utilisée aussi pour les bateaux équipés des fameux kits, m'a été montrée par Gérard JEANNOT le Franc-comtois, l'idole des vieux (les masters). Elle est légèrement modifiée pour tenir compte de l'absence de tension permanente sur le bout de bordure, ce qui aurait tendance à déplacer (voir pire) l'une ou l'autre des deux poulies s'il n'y avait qu'une seule demi-clef

Le sandow est généralement fixé de la manière suivante et un nœud peut être faire autour de l'œillet du point d'écoute de la voile, le bout ou la sangle de maintien de la voile sur la bôme ou encore sur le système de largage rapide (si on en a un).



En utilisant un sandow de diamètre inférieur à celui de la photo ci-dessus (© ILCA), on peut aussi passer le sandow dans l'œillet de voile (ou dans ... etc) et revenir faire un nœud sur le nœud fixe montré sur la photo ci-dessus ou, si il est très fin et que le bout de bordure l'est aussi, on peut essayer de le nouer sur le clamcleat (mais, attention aux frictions !).

Après ces petites réflexions sur les aménagements possibles au modèle simple, on peut arriver, sans trop de difficulté, à un modèle plus perfectionné et plus pratique.



Le coût de la réalisation du schéma ci-dessus peut être réduit en remplaçant une ou plusieurs des petites poulies par des cosses et/ou en mettant un crochet de point d'écoute sans poulie (5-7 €).

Bordure à deux bouts

D'autres montages permettent des démultiplications plus importantes et/ou plus faciles à mettre au point (position des nœuds divers le long du système de contrôle de la bordure) en utilisant 2 bouts de contrôle (le maximum autorisé⁹), comme le montrent les schéma ci-dessous.



2 : 1



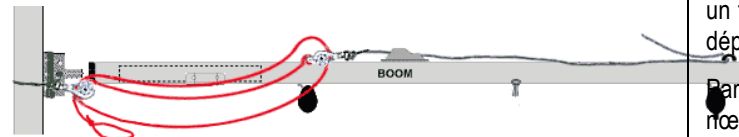
4 : 1

Sur ce schéma, le nœud du bout autour du bas de mât est un nœud de chaise dans un nœud de chaise. L'inconvénient de ce système

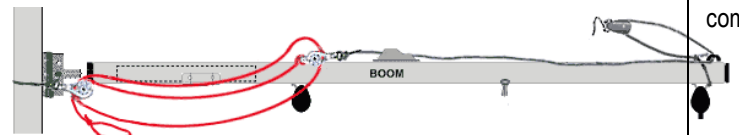
⁹ Pour respecter les règles de la classe, le système doit comprendre un maximum de deux bouts et six points de rotation (le pontet de bordure constitue l'un des 6 points de rotation).

de nœud est qu'il oblige à présenter le bout sur le pont autour du puits de mât avant de mâter.

Si l'on veut éviter cet inconvénient en fixant la poulie par un bout autour du mât et du vit de mulet (bout qui ne compte pas pour le maximum de deux bouts de la bordure) comme sur les montages ci-dessous, il faudra utiliser une poulie à ringot.



3 : 1



6 : 1

Ces deux derniers schémas utilisent une poulie double (25-30 €) et une poulie simple à ringot (15 €). Pour pouvoir dégréer facilement, la poulie double restera à poste sur le bas de mât et le bout de gauche sera fixé au ringot de la poulie de droite avec un nœud simple à défaire (nœud de chaise ou demi-clef avec une demi-clef, comme indiqué ci-dessous).



Comme chacun aura remarqué que le prix d'une poulie double, c'est souvent plus que deux fois le prix d'une poulie simple, on aura peut-être à utiliser la technique des deux poulies simples « à la franc-comtoise modifiée ».

Au bout des bouts, il va bien falloir fixer le bout du bout quelque part !

Pour fixer le bout de contrôle de bordure à l'extrémité de la bôme, après être passé une fois dans le pontet de bordure de la bôme (obligatoire) et passé dans l'œillet de la voile ou un système de largage rapide, voici deux possibilités.

Fixer la bordure au pontet de bordure de la bôme :

Le plus simple est de faire une demi-clef avec une demi-clef :

1. Passer l'extrémité du bout de réglage de la bordure dans le pontet,
2. Faire un nœud d'arrêt à l'extrémité et le serrer en faisant attention à ce que l'extrémité libre ne soit ni trop courte (le nœud glissera) ni trop long.
3. Se servir de l'extrémité avec le nœud pour faire un nœud avec le dormant (voir le schéma ci-dessous).



RUBRIQUES
13
SURVAC

L'inconvénient est que deux parties du bout passent dans le pontet, ce qui occasionne un frottement d'où un frein quand on modifie le réglage de la bordure (ici, la réalité ne dépasse pas la friction).

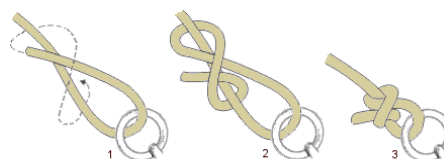
Par ailleurs, pour qu'il y ait le moins de frottement possible et que le nœud ne se défasse pas par entraînement du nœud d'arrêt lors d'un réglage de la bordure, il est important que ce nœud d'arrêt se trouve en haut (comme le dessin ci-dessus) et pas en dessous comme sur le dessin ci-dessous :



Fixer la bordure autour de la bôme, entre le pontet de bordure et le pontet de la poulie

Plusieurs possibilités existent dont, notamment :

Le nœud de cravate :



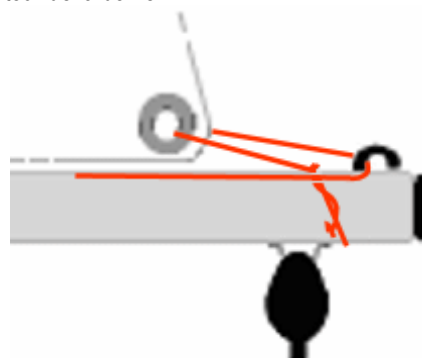
Le nœud de cargue :

Le nœud de cargue est une des survivances de la grande époque des quatre-mâts. S'il a perdu sa fonction originelle, il n'en est pas moins utile aujourd'hui pour attacher une corde à un anneau ou à un petit espar : quelles que soient les secousses auxquelles on le soumet, il ne risque pas de se défaire.



Le nœud inconnu

On peut aussi utiliser le même nœud que celui utilisé pour le pontet mais ici autour de la bôme.



ROBRIQUES 14 EN VRAC

Mais, pour un meilleur serrage et une meilleure sécurité du nœud d'arrêt, je préfère faire un tour supplémentaire autour de la boucle du dormant comme ci-dessous.



Fabrication et montage de poignées

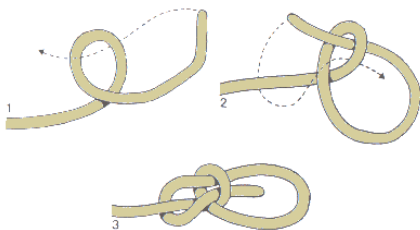
(Les images des nœuds suivants sont extraites de sites divers et multiples quand ils ne sont pas de moi, sans que je puisse attribuer les auteurs réels ; en conséquence de quoi, j'augmente le nombre de copieurs).

Poignées simples

On peut faire une poignée simple en utilisant un nœud de chaise simple, un nœud de chaise double ou une chaînette (ouverte ou fermée).

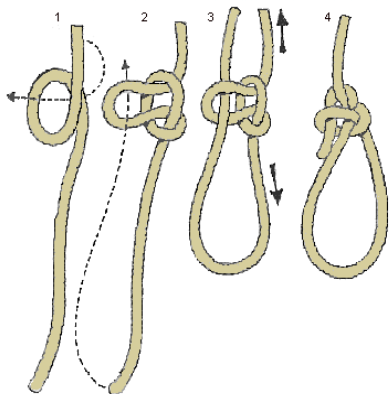
Méthode traditionnelle :

Selon la méthode traditionnelle, on fait une boucle, que l'on appelle le « puits », puis « le serpent sort du puits, fait le tour de l'arbre et rentre dans le puits ».



Méthode du nœud de chaise pré-noué :

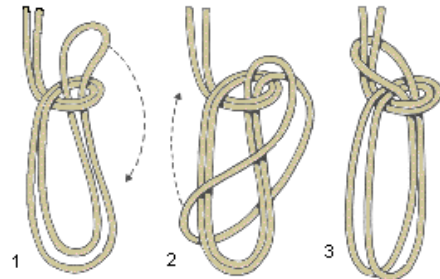
La méthode du nœud de chaise pré-noué permet de préparer le nouage à l'avance (la boucle et la ganse). Par exemple, il suffit ensuite, au dernier moment, de passer le courant dans un anneau avant de la passer dans la ganse, et de tirer.



Cette technique de fabrication d'un nœud de chaise simple est particulièrement utile quand l'extrémité du courant (après le nœud de chaise) est longue.

Nœud de chaise double :

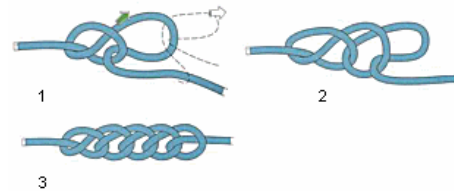
Avec ses deux boucles, ce nœud de chaise double sur son double (*bowline on a bight*) est surtout un nœud de sauvetage : on peut transporter une personne, même inanimée, en passant une boucle sous les cuisses près du pli du genou et l'autre sous les aisselles (*démonstration non fournie*).



Poignée chaînette

Une telle poignée nécessite 2 mètres de cordage pré-étiré pour un diamètre de 5 mm.

Pour faire la poignée, on commence par une boucle (le brin à droite sera la poignée, celui à gauche est le début de la poignée).



La séquence est la suivante :

1. On commence par une boucle, puis une ganse (avec le courant) et on l'introduit dans la boucle. On serre la boucle en tirant le dormant (le brin de gauche).
2. Avec le brin de droite (le courant), on fait une nouvelle ganse et on l'introduit dans la ganse précédente. Et ainsi de suite. On laissera 10 cm pour finir et fermer la poignée, plus ce qu'on veut laisser libre après la poignée (si nécessaire)
3. Pour finir, on introduit le brin de la poignée dans la dernière ganse et on serre en tirant le brin.
4. Si l'on veut fermer la poignée, on peut faire deux demi-clefs (ou un nœud de chaise) en passant le courant dans la boucle de début.

Poignée renforcée

La poignée renforcée est fabriquée à l'aide de :

- 30-35 cm de tuyau cristal renforcé (Ø intérieur 6 mm, Ø extérieur 12 mm, disponible dans tout magasin de bricolage,
- 40-50 cm de pré-étiré Ø 3 ou 4.

Une telle poignée a un prix de revient de l'ordre de 1 €, soit presque celui de la poignée « nœud de chaise » (et bien moins que celui de la poignée « chaînette »). Elle est fixée au bout de réglage par un nœud, par exemple un nœud de chaise pré-noué, ce qui fait qu'elle est beaucoup plus rapide à gréer que la poignée « chaînette ».

Il va de soi que c'est la poignée la plus confortable des trois présentées dans ce chapitre.

Postface

Dessin in piscem mulier formosa superne ¹⁰

Cet ouvrage monumental, livré en deux parties, s'intitule « *Halebas, cunnigham et bordure à l'ancienne* », mais est-ce vrai ?

L'ayant lu, je peux vous affirmer que ce titre est abusif car la plupart des montages utilisent les libertés accordées par les dernières versions des règles de la classe Laser et rien n'assure qu'ils resteront conformes avec les versions à venir. Ce qui est vrai en 2010 ne le sera peut-être pas dans les siècles à venir.

Comme il a été écrit plus haut (au début de la fin), cette somme s'adresse à ceux qui tentent de disposer d'un bateau correctement équipé sans y mettre les sommes qu'attendent les cupides pourvoyeurs de poulies et cordages en tous genres et formes.

Or, généralement, cette quête ¹¹ est souvent liée à une pratique limitée du Laser jusque là (ils n'avaient qu'à commencer avant !) et un manque d'information (ils n'avaient qu'à adhérer à l'AFL !).

Pour traiter complètement le sujet du bout du Laser, il conviendrait peut-être de finir le boulot avec la sangle, la pantoire et l'écoute. Il y a moins à dire que sur les trois autres et ce serait toujours cela de fait et rapidement ! Disposer d'une sorte de « mode d'emploi » du bout de Laser pourrait être utile pour tous ceux qui n'ont souvent le

samedi après-midi devant eux qu'une coque, une voile, un gréement et un tas de bouts peu engageant ¹²

Pour être réellement utilisable, ce document doit être remanié comme il a été dit dans l'introït. D'autres contributions, sous forme de montages différents, de commentaires, de conseils ou de critiques amélioreraient la qualité et l'intérêt collectif de la chose, au bout des bouts.

Donc : des bouts, les gars ¹³ !

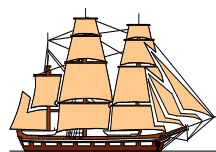
Loïc GAUDOUEN

¹⁰ « Finit en queue de poisson » (se dit des choses dont la fin ne correspond pas au commencement) - Horace, *Art poétique* (passage où le poète compare une œuvre d'art sans unité à un beau buste de femme qui se terminerait en queue de poisson).

¹¹ Pas celle du mât, puisque dans le cas du Laser, il n'y a rien à faire.

¹² D'ailleurs, si on ne fait rien, ce sera la même chose le dimanche. A cet égard, on remarquera la différence existant entre le Laser et la machine à laver le linge : si on ne lit pas le mode d'emploi du Laser, la toile va à l'eau avec le bonhomme (version sexiste).

¹³ Réveillez-vous, il va falloir en mettre un coup !



Coques
en
stock

La rubrique « annonces » du site Internet francelaser.org est automatisée. Votre annonce apparaît sur le site dès que vous l'envoyez.



C'est vous
qui le
dites

Droit de réponse : Des régates et des manches ... Suite

Je voudrais juste ajouter quelques mots d'un Comité de Course à l'intéressant article de Benoît Raphalen paru dans la Lettre du Laser n° 64 de l'Eté 2010.

J'approuve totalement Benoît sur les deux points soulevés à propos des Europa Cup, mais c'est valable pour bien d'autres épreuves Laser, le deuxième point facilitant d'ailleurs la mise en place du premier.

Commençons donc par le deuxième, le nombre de courses par jour. Combien de fois n'avons-nous pas tous enrégé de devoir rentrer à terre

en début d'après-midi parce que les deux courses prévues étaient terminées, alors qu'un temps magnifique et un vent paradisiaque nous tendaient les bras pour évidemment en faire une troisième ?.... Les Comités ne demandent que ça, eux aussi sont venus pour être sur l'eau et vous faire courir ! Et retarder (peut-être...) la fin des jugements d'une heure ou une heure et demie ne me semble pas un argument contradictoire. Je propose donc de ne pas bloquer (en tout cas à deux courses) le nombre de courses dans les Avis et Instructions de Course, la grande majorité des Comités sont assez raisonnables pour ne pas vous faire rester sur l'eau si les conditions n'y sont pas favorables. Mais que diable, les Laseristes sont des sportifs, et si les conditions s'y prêtent, cinq ou au plus six heures sur l'eau par beau temps et 15 nœuds de vent ne leur font pas peur. (Ce peut être différent pour des flottes de 4.7, à traiter éventuellement différemment). - Je sais bien qu'on va me rétorquer que je suis mal placé pour en parler, car le dernier jour de l'Armistice 2009 à Hourtin, je vous ai "imposé" quatre courses sur la journée, pour valider la régata, ce qui était proprement "insupportable", mais je ne l'ai fait qu'avec l'accord explicite des représentants sur place de l'AFL et après un briefing des coureurs qui l'ont globalement accepté. Et il s'agissait d'une exception à ne pas renouveler.

Et si donc on peut avoir validé par exemple 2 + 3 courses au bout de deux jours de régata, il devient évident que l'on peut faire du troisième jour un jour de Finales, et ceci bien plus encore si la régata s'étend sur quatre jours ou plus, puisqu'il est d'usage de ne poursuivre en Finales qu'après au moins quatre courses qualificatives validées. Les Organismes, Comités, Juges et

les chargés des résultats savent parfaitement le faire, ça se pratique depuis des lustres, nous l'avons encore fait à Hourtin fin juillet sur le Championnat d'Europe Jeunes en 4.7.

Donc Benoît, je t'approuve, et je pense représenter en cela l'avis de la plupart de mes collègues arbitres, auxquels je fais entière confiance pour ne pas alors transformer vos régates en épuisantes séances de baigne ! Reste à faire approuver ces propositions par l'AFL et l'ILCA, ce ne sera peut-être pas le plus facile ! Mais, si la Vox Populi se manifeste, on pourra peut-être y arriver !

Bien amicalement à tous,

Pierre LEMAIRE
Comité de Course

Stage franco-allemand Wismar Août 2010 Et Championnat d'Allemagne Jeunes

Avec la participation de Marine Kachikdjan de Marseille, Arthur Grange de La Rochelle, Loïc Steunou du Havre, Ludovic Rave de Dijon, Nicolas Walster de Gérardmer et Corinne Antoine pour gérer cette équipe.

Le séjour s'est déroulé en deux parties :

- Entraînement avec une équipe de 10 allemands de 16 et 17 ans
- Compétition : championnat d'Allemagne Jeune (18 ans et moins)

Les stages franco-allemands sont toujours l'occasion de mettre des jeunes de différents

ROBRIQUES 16 EN VRAC

horizons ensemble. Cette mise en situation est intéressante, autant pour les encadrants et les méthodes

d'encadrement que pour les participants qui généralement ne connaissent pas ou peu. C'est l'occasion de partager différentes pratiques sportives.

Entraînement (1ère semaine)

Nous avons un programme varié et chargé : footing, « accrobranches », piscine, visites touristiques et culturelles et bien sûr, navigation. Une bonne cohésion du groupe a été observé pendant toute la durée du stage. Ces liens ont été facilités par des entraîneurs qualifiés qui étaient sur la même longueur d'onde et avaient la même vision sur le fonctionnement du stage franco-allemand.

De réels progrès ont été enregistrés dans l'équipe française.

Arthur et Loïc ont montré pendant le stage un bon niveau technique. Ludovic et Nicolas, d'un niveau plus faible, ont amélioré leur technicité et acquis une expérience de navigation qu'ils n'avaient pas encore en début de stage. Marine qui sortait tout juste du 4.7 s'est adapté au radial. Grosse difficulté d'enchaîner le championnat d'Europe 4.7 à Hourtin puis le stage, beaucoup de fatigue dû à un grand nombre de kilomètres avec des semaines de navigation chargées.

Points travaillés pendant le stage :

- Manœuvres sur petits parcours
- Départ sur les lignes avec avantage variable (viseur, comité, neutre)
- Speed test par groupe de niveau
- Travail des positions dans le bateau au près et passage du clapot
- Travail du vent arrière (utilisation du réglage de voile, de la position dans le bateau)
- Choix tactique près
- Choix tactique vent arrière

Compétition (2ème semaine)

La cohésion créée pendant le stage a perduré pendant la compétition.

La météo a été variable sur les 4 jours de compétition :

1er jour : 3 courses dans 5/8 noeuds,
2ème jour : 0 courses par manque de vent,
3ème jour 4 courses dans 15/20 noeuds,
4ème jour : 3 courses dans 8/10 noeuds

Une difficulté pour notre équipe est la différence entre les modes d'organisation des différents pays. Même si les règles de courses sont internationales, les traditions changent et les coureurs doivent savoir s'adapter.

L'organisation de régates n'était pas toujours optimale :

- Un manque de communication entre les jaugeurs, les inscriptions et l'informatique. (Erreurs de saisie des numéros de voile de Marine et Ludovic)

- Une journée où le premier départ a été donné en avance par rapport à l'heure prévue.

- Départ sur l'eau dans 2 noeuds avec un vent annoncé de 1 à 3 noeuds. Résultat retour à terre après plusieurs heures d'attente.

Un des enseignements qu'un coureur en a tiré : « Je comprends maintenant la nécessité de parler des langues étrangères. » ... Il est toujours plus facile de se faire comprendre et de comprendre de qui se passe avec quelques notions de langues étrangères !



Voici le résultat des **interviews** des participants à ce stage pas comme les autres :

Vous, lecteur de la Lettre du Laser, reconnaitrez peut-être les différents interviewés !

« Je suis arrivé au club un jour avant les autres pour récupérer tout le matos pour naviguer. Le lendemain, la team « Gérardmer » est arrivé à Wismar avec 2 ou 3 heures de retard (comme d'hab pour les français).

Le soir, nous faisons les présentations, l'organisation du stage et la découverte des lieux.

Premier jour du stage petit temps, petit clapot et beaucoup d'algues. Le matin, on teste le plan d'eau. On découvre un peu le niveau de chacun. L'après-midi, on retourne sur l'eau. Il y a entre 10 et 15 noeuds. On fait quelques manches avec les locaux (dont celui qui a pété la régates).

Le deuxième jour, c'est « pétroleux ». Les allemandes sont trop sympa, navigation le matin et l'après-midi.

Le troisième jour : « Accrobranche » le matin, pas de nav l'après-midi car il n'y avait pas assez de vent.

Le quatrième jour : Visite le matin et nav' en fin d'après-midi dans 8 à 12 noeuds. C'est le dernier jour du stage : Nav' le matin mais c'est trop foireux et maux de ventre. Le vent monte petit à petit. On rentre en début d'après-midi en faisant des départs et arrivées au zodi qui sert de bouée à perpette (ndlr : Il faut bien travailler des distances digne d'un championnat d'Allemagne.).

Jauge du matériel : Il pleut c'est génial. Je change de bateau et « Coco » me prête son safran australien et sa dérive à Loïc.

Premier jour de régates : Le vent est autour de 5-6 noeuds oscillants et mollissant à la fin. Le premier près est ridicule tout se joue sur le départ et le « contrôle » de la flotte. Il y a quatre

groupes qui se rencontre 2 contre 2. Je suis en bleu avec Loïc. Les manches sont tendus. Je fais 5, 3 et 5. Et je suis 4 au général.

Deuxième jour : Pétole, on part sur l'eau, pas de manche, pas de changement.

Troisième jour : ça cartonne le matin sur l'eau mais ça finit par mollir à 15/20 noeud au moment où on part sur l'eau. Le comité est un psychopathe et nous fait péter 4 manches : 19, 5, 10 et 16. C'est dur dur, je passe 6ème. Loïc remonte 17 au général (je crois).

Dernier jour, Il y a 10 noeuds. Le vent n'est pas stable sur le plan d'eau. C'est trop tendu. Les deux manches, je passe autour de 30 à la bouée au vent. J'essaye de gratter au max et je finis 15 et 6. Au final, je termine 7ème et 3ème des moins de 17 ans. »

« Le stage franco-allemand est un gros mélange de tout mais pas de n'importe quoi. Super ambiance, Ulf et Jens sont sympa et pas mal sérieuse, couché à 22h30 tous les soirs (Bonne Vacances), levé 7h15, footing à 7h30 (le must !). Nos journées sont partagées entre navigations et visites. On a eu des super conditions : 10 noeuds et quelques fois du soleil, pas trop de courant. Les activités sont diverses, shopping, accrobranche, visite de château, piscine, etc.

Le stage était suivi d'une régates qui nous a permis à tous de progresser. Conditions diverses : 1er jour : 6-7 noeuds ; 2ème jour : 10 noeuds ; 3ème jour : 15 noeuds ; 4ème jour : 10 noeuds. Et le dernier soir (dimanche soir), c'était « complètement « fraca » mon gars, on est là pour se mettre la race, c'est un truc de psychopathe pour aim » : une grosse party avec les allemands, couché 5h du mat', pas mal, pas mal.

On gardera tous de bons souvenirs. Merci à Coco, Ulf, Jens et l'Association Franco-Allemande »

« Tout d'abord, le niveau de voile du stage était bon. Et l'ambiance sur l'eau était excellente notamment grâce à Jens, le coach allemand. Il nous aidait un par un sur les différents points faibles. Merci aussi à Corinne, coach français et Ulf l'autre coach allemand.

Le temps de navigation était bien réparti et nous avons eu le temps de faire d'autres activités que la voile comme un « accrobranche » et la piscine. Je pense avoir bien travaillé mon anglais durant ce stage car les allemands étaient super sympa. Je suis content du stage et de la régates à laquelle nous avons pris part juste après la stage, elle était d'un très bon niveau. »



Pourquoi as-tu répondu "oui" à la proposition de stage franco-allemand ?

« J'ai répondu oui à cette invitation car je me suis dit que c'était une expérience à tenter et à ne pas manquer, et que grâce à ce stage je pourrais énormément progresser et apprendre. »

As-tu eu une hésitation ? Si oui, laquelle ?

« Oui j'ai eu une hésitation car j'avais peur d'être dépassé sur le point de l'expérience, mais j'ai quand même préféré progresser. »

Les meilleurs moments de ce stage ?

« Le meilleur jour du stage fut le jour où j'ai réussi à suivre d'assez près les plus expérimentées qui naviguaient avec nous. Sinon j'ai beau-



coup aimé les autres jours. Cela dit, il y avait peut-être un peu trop de départs, et pas assez de différents exercices. »

Quelles ont été tes difficultés majeures ?

« Les difficultés sportives ont été de suivre le peloton pendant la régates, ainsi que les mauvais départs que je prenais. Les difficultés sociales ont été de parler anglais et encore plus allemand. »

Es-tu prêt à faire un nouveau stage similaire, en France ou à l'étranger ? Si non, pourquoi ?

« Oui je serais éventuellement prêt à refaire ce genre de stage, car on apprend beaucoup et on se fait des relations. »

As-tu senti les bienfaits de ce stage au Havre ?

« Ce stage m'a été bénéfique pour le Havre car, grâce à ça, j'ai pu prendre de bons départs et ainsi d'être pas mal classé sur ces manches. »

(ndlr : Finalement, les jours moins marrants à travailler les départs étaient utiles.)

Résultats à la régates (Championnat d'Allemagne Jeunes : 135 participants en radial) :

- 6^{ème} et 3^{ème} des moins de 17 ans : Arthur Grange
- 12^{ème} et 7^{ème} des moins de 17 ans : Loïc Steunou
- 127^{ème} Marine Kachidjian
- 130^{ème} Ludovic Rave
- 134^{ème} Nicolas Walster

Je savais que j'avais deux groupes bien distincts mais tous ont eu la capacité de suivre le groupe fort lors du stage.

A la prochaine pour un autre stage, ou sur la ligne de départ.

Corinne ANTOINE

Alias « Chauffeur de la Team Gérardmer », « Coach Coco » et FRA 196326 quand je ne prête pas mon matériel.



CARTE INTERNATIONALE

Si vous avez l'intention de régates à l'étranger, réclamez votre carte ILCA. Cette carte prouve votre appartenance à une association membre de l'ILCA. Si vous ne la possédez pas, vous risquez de payer 70€ en plus de l'inscription à la régates. Pour l'obtenir, **si vous ne l'avez pas demandée lors de votre inscription**, envoyez une enveloppe timbrée pour la réponse à Corinne Jullion, 2 Trégonval – 22160 Saint Servais. N'oubliez pas d'indiquer votre numéro ISAF à obtenir sur le site www.sailing.org

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SAISON 10/11

Valable du 1^{er} septembre 2010 au 31 décembre 2011

Nom	Prénom	Sexe	Date de naissance	N° de club	N° de licence	Demande carte ILCA (1) Indiquez voter n° ISAF

Adresse : _____

N° de téléphone : _____ Adresse e-mail : _____

TARIF	Taux plein	Régates de ligue et régionales seulement (2)
Adulte	40 €	20 €
Jeunes (né après le 01/01/93) ou Brevet d'Etat en formation (sur justificatif)	30 €	15 €
Familiale (même adresse quel que soit le nombre de personnes)	60 €	30 €

(1) Si vous avez l'intention de régates à l'étranger, indiquez votre n° ISAF. La carte ILCA est gratuite pour les membres de l'AFL (cotisation plein tarif) et vous sera réclamée lors de régates à l'étranger. Si vous ne l'avez pas lors de la régates, vous risquez de payer 70 € dont seulement 50 € pourront vous être restitués par la suite.

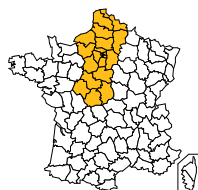
(2) Cette cotisation ne permet de participer qu'aux régates de ligue et régionales. Si vous souhaitez participer à une régates de niveau supérieur par la suite, soit vous payez le complément pour avoir une cotisation à taux plein, soit les points de cette régates de niveau supérieur ne vous sont pas comptabilisés.

RESULTATS

18

CATEGORIES D'AGE

Signes * pour les juniors et espoirs, & pour les + de 35 ans, juste après la place.



CENTRE NORD



ZA du Rocher vert - 8 rue Gustave Eiffel - 77140 Nemours
Tel. 01 64 45 01 00 - Fax 01 64 45 04 00
Email : info@nuphar.com - site : www.nuphar.com

NIEUPOORT le 01.08.2010

Nationale - 17 participants - **Standard**

1	VAN LAER WANNES BEL	331
2	CAPELLA JORDI ESP	311
3	BALCAEN LANDER BEL	291
4	HOLLWERTH LUKAS AUT	271
5	VAN HOEYLANDT THOMAS BEL	251
6	GIELEN FABIAN ALL	231
7	DE RIJK JACK NED	211
8	GALZIN STEPHANE	181
9	MAJON MICHEL ESP	161
10	TELL GERARD ESP	141
11	YOUNG PETER GBR	121
12	PETERS NEIL GBR	101
13	LEFEVERE BENOIT BEL	81
14	HENDRICKX JONAH BEL	61
15	MC KELVIE JOHN IRL	41
16	PAPADIMITRIOU YANNIS BEL	21
17	STOCKMAN ARTHUR BEL	1

Nationale - 49 participants - **Radial**

1	SYDNEY SCOTT GLEN SIN	977
2	KOH SENG LEONG SIN	957
3	CHAN VICTORIA SIN	937
4	EMMETT JON GBR	917
5	BELIS JEROEN BEL	897
6	AHVONEN OTSO FIN	877
7	PELSMAEKERS TOM BEL	857
8	MIKKOLA MATIAS FIN	837
9	DECKERS THOMAS BEL	817
10	VAN DE LOOCK MATTHIAS BEL	797
11	CLEEREN GILLES BEL	777
12	SLAP LEVI BEL	757
13	VAN CAMPENHOUDT GAETAN SUI	737
14	ELVIN BEN GBR	717
15	SCHMIDINGER FABIAN AUT	697
16	BOVEY VALENTIN SUI	677
17	FRUTTERO BLAISE SUI	657

18*	STEUNOU LOIC	634
19	GEBETSROITHER MATTHIAS AUT	614
20	COPPEJANS JOCK BEL	594
21	SWAELEN ANOUK BEL	574
22	FALON CHRISTOPHE	551
23	VYNCKIER SEM BEL	531
24	STALS ADELIN BEL	511
25&	AMIZET PIERRICK	478
26	BOSSUYT JULIAN BEL	458
27	BOUSTANI ANNA BEL	438
28	ROMER NIGINA SUI	418
29	ENGELHARDT MARC ALL	398
30	DEMEESTER MAITE BEL	378
31&	DEVOS DANIEL	361
32	MEEUSEN KAREN BEL	341
33	BONHOMME ARNAUD BEL	321
34	CROMBE DRIES BEL	301
35	MOSER TINA AUT	281
36	ANSCHERINGER JULIA AUT	261
37&	GLIKSMAN DENIS	238
38	DE MUNCK HELENA BEL	218
39	SWAELEN LOICK BEL	198
40	AUDENAERDT MARGOT BEL	178
41	PIETERS ANTONY BEL	158
42	PENNA MARCELO ESP	138
43	MONDON VIVIANE BEL	118
44	LILLO DAVID ESP	98
45	CAUET SERGE BEL	78
46	WISEMAN CLEO BEL	58
47	EISENG DIRMA NED	38
48&	DE ROFFIGNAC GERARD	21
49	DUFFY JAMES BEL	1

Nationale - 4 participants - **4.7**

2*	MEURISSE ARTHUR	22
3	VAN CAMPENHOUDT MARINE SUI	2

VALENCIENNES le 05.09.2010

Ligue - 4 participants - **Standard**

Aucun participant à cette régates n'était membre de l'AFL

Ligue - 11 participants - **Radial**

1*	BRYERE PAULINE	22
2*	MEURISSE ARTHUR	20
3	BROISE XAVIER	18
4*	BOUAITA AURELIE	16
5	TRIOUX PHILIPPE	13
6*	VANDENBERGHE JULIE	8
9*	MORELLE CHLOE	4
10*	BIRON ELISE	2

CV CENTRE le 12.09.2010

Régionale 10 participants - **4.7**

2*	DE BILBAO PAULINE	9
----	-------------------	---

DUNKERQUE le 19.09.2010

Ligue - 3 participants - **Standard**

1	LENOIR VINCENT	4
3&	LENOIR JEAN CLAUDE	1

Ligue - 8 participants - **Radial**

1	BROISE XAVIER	24
2*	BRYERE PAULINE	16
3*	VANDENBERGHE JULIE	11
4	TRIOUX PHILIPPE	8
5*	BOUAITA AURELIE	6
6*	BIRON ELISE	4
8*	MORELLE CHLOE	1

Ligue - 5 participants - **4.7**

1*	MEURISSE ARTHUR	6
3*	OSINSKI PIERRE	3

VIRY le 03.10.2010

Ligue - 13 participants - **Standard**

1	DJEMAI MOHAMED RIAD	22
2&	OUTIN JEROME	20
3&	MOSNERON VINCENT	16
5*	DE CUVERVILLE MARTIN	11
6&	CLOFULLIA JEAN MARC	9
10	TANNEAU WILFRIED	4

Ligue - 24 participants - **Radial**

1&	COMBILLET JEAN BERNARD	50
2	HUREAU NICOLAS	48
3&	WEILER DIDIER	46
4&	GILLER GILLES	40
5*	HARLE AGATHE	36
6*	DE CUVERVILLE LUCIEN	34
7	KAISER ALEXANDRE	31
8*	PAUL MAXIME	29
9*	DARPY JEREMY	27
10*	BONAMY BRUNO	25
11&	GAUDOUEN LOIC	23
12*	MILLANVOIS ELODIE	21
14&	BELAICH BRUNO	18
17*	PAJOT PIERRE	14
18*	CUCKOVIC MARTIN	12
19&	BAIS ARNAUD	10
20*	CHOUREAUX YOHANN	8
21*	LEVEQUE DE VILMORIN PIERRE	6
22*	COQUELIN CHRISTOPHER	4
24*	JOURDREN ANTOINE	1

Ligue - 10 participants - **4.7**

2*	MILLANVOIS ALEXANDRE	10
6*	BARBELETTE LAURA	5

BOULOGNE le 10.10.2010

Interligue - 11 participants - **Standard**

1	LENOIR VINCENT	57
2	DJEMAI MOHAMED RIAD	53
3	GALZIN STEPHANE	41
4	VANDERECK MARC	30
5	BRULAIS SEBASTIEN	23
6&	OUTIN JEROME	19
7*	VANDERECK BENOIT	11
9*	LETISSIER JULIEN	6
10&	LENOIR JEAN CLAUDE	2

Interligue - 29 participants - Radial

1*	FIONI LORENZO	174
2*	POIRIER TIMOTHEE	170
3*	LE SAUSSE FANNY	158
4*	BRYERE PAULINE	145
5&	GLUCK GILLES	134
6	FALON CHRISTOPHE	123
7*	ROYNARD TOM	115
8&	GLIKSMAN DENIS	104
9	BROISE XAVIER	100
10&	DAWSON NOLAN	89
11&	DEVOS DANIEL	82
12&	COMBILLET JEAN BERNARD	71
13	TRIOUX PHILIPPE	66
14*	VANDENBERGHE JULIE	58
15&	BELAICH BRUNO	54
16*	DARPY JEREMY	50
17*	BOUAITA AURELIE	46
19*	MILLANVOIS ELODIE	41
20*	PIERRE REMI	34
21&	LE COMTE LAURENT	30
22&	VANVOLSEM MICK	26
23	HAPPEDAY CAROLINE	22
24*	BIRON ELISE	18
25*	MORELLE CHLOE	14
27*	LEVEQUE DE VILMORIN PIERRE	9
28&	PERRIN MAXIMILIEN	5
29*	PERRIN GAELLE	1

Interligue - 11 participants - 4.7

1*	MEURISSE ARTHUR	50
2	MONTIGNIES LAMBERT BEL	42
3*	LEMAIRE CLARA	38
5*	BONAMY BRUNO	30
6*	PAUL MAXIME	19
7*	OSINSKI PIERRE	15
8*	MILLANVOIS ALEXANDRE	10
9*	BERNARD CYRIL	6
11*	BONNAUD MAX	1

ANNEVILLE le 17.10.2010

Ligue - 9 participants - Standard

1&	CAUCHOIS BRUNO	31
2*	CARON KEVIN	29
3*	ROYNARD TOM	27
4	VANDERECK MARC	21
5	GALZIN STEPHANE	14
6*	VANDERECK BENOIT	9
7*	MARGUERAY CLEMENT	6
8&	LEMAITRE DENIS	3
9&	ADAM THIERRY	1

Ligue - 17 participants - Radial

1*	POIRIER TIMOTHEE	46
2*	FIONI LORENZO	44
3*	HERON PAUL	37
4&	PARIS FRANCOIS	32
5&	DEVOS DANIEL	28
6*	CARON GWENAELLE	26
7	AUBERT STEPHANIE	24
8&	SEVESTRE FRANCOIS	22
9&	MAHIEU JEAN MICHEL	20
10&	CHEVALIER MARIE PAULE	16
11*	BRISSET MORGAN	14
12	HAPPEDAY CAROLINE	12

13&	LE COMTE LAURENT	10
14&	LEFEVRE JOEL	7
15*	AFFAGARD WANDRILLE	5
16*	MICHEL XAVIER	3
17&	BOURHIS YANNICK	1

Ligue - 9 participants - 4.7

2*	LE BELLEGO CELESTINE	13
3*	AFFAGARD SOPHONIE	11
5*	CHEVET CELINE	8
6*	FIONI CLARA	6
7*	BONNET ROMAIN	4
9*	SOMMELLA VINCENT	1

ST QUENTIN le 14.11.2010

Ligue - 14 participants - Standard

1	FREZE JONATHAN	34
2*	DE CUVERVILLE MARTIN	30
3&	FERNANDEZ JULIEN	25
4*	FREMONT TIMOTHEE	22
5&	LE ROSSIGNOL BERTRAND	18
7&	DE CUVERVILLE XAVIER	14
8&	GOAVEC HERVE	11
9&	CHAILLOU JEAN CLAUDE	9
11&	JOLAS NICOLAS	5
14&	VAN WASSEHOF STANISLAS	1

Ligue - 19 participants - Radial

1&	COMBILLET JEAN BERNARD	36
2&	GUESNEY PHILIPPE	34
3*	BALU MARIN	31
4*	BONAMY BRUNO	29
5*	DARPY JEREMY	27
6	KAISER ALEXANDRE	24
7*	PAUL MAXIME	22
8*	PIERRE REMI	18
9*	MILLANVOIS ELODIE	16
10*	ROLAND THOMAS	14
11*	BORTENLANGER SEBASTIEN	12
13&	BELAICH BRUNO	9
16*	LEVEQUE DE VILMORIN PIERRE	5
17*	DE CUVERVILLE LUCIEN	3

Ligue - 12 participants - 4.7

1*	LAVERSIN CLEMENT	18
2*	MILLANVOIS ALEXANDRE	15
3*	ACKER LOUISE	13
4*	TRAIKIA RIADH	11
5*	LAURAT ARNAUD	9
6*	BARBELETTE LAURA	7

ANNEVILLE le 14.11.2010

Ligue - 10 participants - Standard

1	RENOULT RODOLPHE	32
2	VANDERECK MARC	26
3*	ROYNARD TOM	24
4*	VANDERECK BENOIT	19
5&	CAUCHOIS BRUNO	12
6*	CARON KEVIN	10
7&	LEMAITRE DENIS	7
8*	MARGUERAY CLEMENT	4
9&	SACRE BASTIEN	2

Ligue - 19 participants - Radial

1&	GLUCK GILLES	55
2*	POIRIER TIMOTHEE	53
3&	LE GUELLEC YVES	46
4*	FIONI LORENZO	44
5*	STEUNOU LOIC	38
6*	HERON PAUL	31
7&	PARIS FRANCOIS	26
8	AUBERT STEPHANIE	24
9&	BESSIERE JEAN THIERRY	22
10&	DEVOS DANIEL	18
11&	GORASSO CYRIL	16
12*	BRISSET MORGAN	14
13&	MAHIEU JEAN MICHEL	12
14&	LE COMTE LAURENT	10
15&	SEVESTRE FRANCOIS	8
17	HAPPEDAY CAROLINE	5
18&	BOURHIS YANNICK	3
19*	AFFAGARD WANDRILLE	1

Ligue - 13 participants - 4.7

2*	LE BELLEGO CELESTINE	19
3*	CHEVET CELINE	17
4*	AFFAGARD SOPHONIE	15
5*	FIONI CLARA	13
6*	SOMMELLA VINCENT	11
7*	BONNET ROMAIN	9
9*	MICHEL XAVIER	5

POSES le 21.11.2010

Régionale - 18 participants - Standard

2*	CARON KEVIN	86
3&	MORGAN JEREMY	80
4	GALZIN STEPHANE	71
5	FREZE JONATHAN	68
6&	DUMONT PHILIPPE	59
7&	FERNANDEZ JULIEN	53
8&	CAUCHOIS BRUNO	44
9	VANDERECK MARC	37
10&	OUTIN JEROME	34
11&	MOSNERON VINCENT	29
12	BRULAIS SEBASTIEN	24
13*	LETTISSIER JULIEN	21
14*	MARGUERAY CLEMENT	17
15*	VANDERECK BENOIT	11
16&	ADAM THIERRY	8
17&	NOVE JOSSE RAND PIERRE	4
18&	SACRE BASTIEN	1

Régionale - 38 participants - Radial

1*	POIRIER TIMOTHEE	169
2*	BRYERE PAULINE	159
3*	FIONI LORENZO	156
4	FALON CHRISTOPHE	149
5&	BORDENAVE JEROME	144
6*	ROYNARD TOM	138
7*	PAUL MAXIME	135
8&	GLUCK GILLES	128
9*	BALU MARIN	124

RESULTATS

20

10&	COMBILLET JEAN BERNARD	117
11*	STEUNOU LOIC	110
12&	GLIKSMAN DENIS	103
13&	WEILER DIDIER	100
14*	BONAMY BRUNO	97
15&	DEVOS DANIEL	92
16&	DAWSON NOLAN	85
17&	PARIS FRANCOIS	79
18*	HERON PAUL	70
19*	CARON GWENAELLE	67
20&	BELAICH BRUNO	64
21	HAPPEDAY CAROLINE	61
22*	DARPY JEREMY	58
23*	PERRIN GAELE	55
24*	MILLANVOIS ELODIE	52
25&	LEFEVRE JOEL	48
26&	GORASSO CYRIL	45
27&	DE ROFFIGNAC GERARD	40
28	AUBERT STEPHANIE	37
29&	GAUDOUEN LOIC	34
30&	PERRIN MAXIMILIEN	31
31*	AFFAGARD WANDRILLE	28
32&	DEPOUX PASCAL	25
33&	LE COMTE LAURENT	22
34&	BOURHIS YANNICK	19
35	VELIN CAMILLE	16
36&	LE GUELLEC YVES	7
37&	MAHIEU JEAN MICHEL	4
38&	SEVESTRE FRANCOIS	1

Régionale - 17 participants - 4.7

1*	MEURISSE ARTHUR	46
2*	FIONI CLARA	43
3*	LEMAIRE CLARA	40
5*	CHEVET CELINE	36
6*	AFFAGARD SOPHONIE	33
7*	BONNAUD MAX	30
8*	TRAIKIA RIADH	27
9*	BONNET ROMAIN	24
10*	ACKER LOUISE	21
11*	SOMMELLA VINCENT	18
12*	BRISSET MORGAN	14
15*	MILLANVOIS ALEXANDRE	8
16*	BERNARD CYRIL	5
17*	LEFEVRE GABRIEL	1

DREUX le 28.11.2010

Régionale - 12 participants - Standard

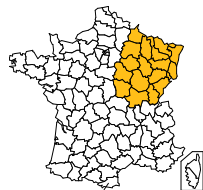
1	GALZIN STEPHANE	47
2&	DE CUVERVILLE XAVIER	43
3	FREZE JONATHAN	40
4&	MULHERN MAX	37
5&	CAUCHOIS BRUNO	28
6&	OUTIN JEROME	25
7&	FERNANDEZ JULIEN	19
8*	VANDERECK BENOIT	13
9	VANDERECK MARC	6
12	RIET ANTOINE	1

Régionale - 27 participants - Radial

1&	GLUCK GILLES	101
2*	STEUNOU LOIC	94
3*	POIRIER TIMOTHEE	91
4*	ROYNARD TOM	85
5*	FIONI LORENZO	82
6&	GLIKSMAN DENIS	75
7*	PAUL MAXIME	72
8*	MERLE ADRIEN	69
9*	DE CUVERVILLE LUCIEN	66
10*	HARLE AGATHE	61
11	HAPPEDAY CAROLINE	58
12*	MILLANVOIS ELODIE	55
13&	DAWSON NOLAN	48
14&	GORASSO CYRIL	45
15&	BELAICH BRUNO	42
16*	BONAMY BRUNO	39
17*	BARBELETTE LAURA	36
18&	LE COMTE LAURENT	33
19	VELIN CAMILLE	30
20*	LEVEQUE DE VILMORIN PIERRE	27
21	CLUZET ALEXANDRE	24
22&	LEFEVRE JOEL	20
23&	GATEAU ERIC	17
24*	AFFAGARD WANDRILLE	14
25&	PERRIN MAXIMILIEN	11
26*	PERRIN GAELE	8
27&	COMBILLET JEAN BERNARD	1

Régionale - 21 participants - 4.7

1*	LEMAIRE CLARA	57
2*	TRAIKIA RIADH	54
3*	MEURISSE ARTHUR	51
4*	AFFAGARD SOPHONIE	48
5*	FIONI CLARA	45
6*	ACKER LOUISE	42
7*	CHEVET CELINE	39
8*	LE BELLEGO CELESTINE	36
10*	OSINSKI PIERRE	32
11*	BONNET ROMAIN	29
12*	LAVERSIN CLEMENT	26
13*	BERNARD CYRIL	23
14*	MILLANVOIS ALEXANDRE	19
15*	BRISSET MORGAN	15
16*	DE BILBAO PAULINE	12
17*	TUSSEAU LUC	9
20*	LANGLOIS GUILLAUME	4
21*	BONNAUD MAX	1



EST

NEUCHATEL le 15.08.2010

Régionale - 28 participants - Standard

1	KYBURZ ANDREAS SUI	152
2	STAUFFER FLORIAN SUI	146
3	JACOT PHILIPPE SUI	140
4	VAN CAMPENHOUDT G. SUI	134
5&	BLANCHET BERTRAND	124
6	DURR GILBERT SUI	118
7	PERRET JACQUES SUI	112

8	ARRIGO MATTIA SUI	106
9	FOLLIOLEY NICOLAS	101
10*	WALLERICH QUENTIN	98
11	VANDROT THIBAUT	92
12	PAUCHARD CLEMENT SUI	86
13	BATTAGLIA CORSIN SUI	80
14	MOSER ROGER SUI	74
15	DREYER JEAN LUC SUI	68
16	KAUSCHE LORENZ SUI	62
17	BENZ NICK SUI	56
18	CHOPARD GILBERT SUI	50
19	MARINCEK IGOR SUI	44
20	KREBS PHILIPPE SUI	38
21&	CLOFULLIA JEAN MARC	35
22	GERBER ANDREAS SUI	29
23	DE RUITER THOMAS SUI	23
24	FISCHER PASCAL SUI	17
25&	PAPUGA CHRISTIAN	13
26	EMERY OLIVIER SUI	7
27&	MAETZ JEAN ROBERT	4
28	PARISEL BERTIL	1

Régionale - 43 participants - Radial

1	BOVEY VALENTIN SUI	236
2&	AMIZET PIERRICK	226
3&	PLOTTON CHRISTOPHE	220
4	ROMER NIGINA SUI	214
5	KNECHT CYRIL SUI	208
6&	WURTZ CLAUDE	205
7	KUNZER ARTHUR SUI	199
8	BIRCHIER CHRISTIAN SUI	193
9&	DREYER JEAN PHILIPPE	186
10	WELLMAN HEINI SUI	180
11	PREBANDIER CHRISTOPHE SUI	174
12&	LAVALLE CORINNE	165
13	KAUSCHE JANA SUI	159
14	MERIAN SYBILLA SUI	153
15*	GUIOT MARCEAU	149
16	CHEVALLEY ALOYS SUI	143
17	BOSSHARDT ELENA SUI	137
18	KUSTER SANDRO SUI	131
19	LOHRI ANNE SUI	125
20	DEBOSSET BOSCO SUI	119
21&	JEANNOT GERARD	116
22	CHETELAT YAN SUI	110
23	HASLER BENJAMIN SUI	104
24&	PORON JEAN JACQUES	99
25	DE TRIBOLET THAIS SUI	93
26	MULLER PASCAL SUI	87
27&	MARTINEZ CHARLES	84
28&	BOURLIOUX MICHEL	80
29	VUILLEUMIER LEA SUI	74
30	MARC-MARTIN TITOUAN SUI	68
31	THEUS ANDRIN SUI	62
32	CEMIN MARCO SUI	56
33	WOBMANN EMILIE SUI	50
34	LEONHARDT HANNES	44
35	MARC-MARTIN SOPHIE SUI	38
36	WEINBERG MATTI SUI	32
38	EDENHOFNER MARCEL ALL	25
39	KAUSCHE MAREN SUI	19
40	LEONHARDT SANDRA	13
41	LEONHARDT JORG	7
42*	THIOLOT GEOFFREY	4
43*	CHAPAS TOM	1

Régionale - 15 participants - 4.7

1	LAGNEUX BENOIT SUI	78
2	THEUNINCK NILS SUI	72
3	ROEMPP JANIK SUI	66
4	STEFAN NAE SUI	60
5	ORMOND BRYAN SUI	54
6	GEISSBUEHLER NICOLAS SUI	48
7	STROSSLER DAVID SUI	42
8	PACHER GUSTAV SUI	36
9	LUCIANO ANTONIETTI SUI	30
10*	CONGE JORDAN	25
11*	NIQUET PIERRE	18
12	PREBANDIER NOEMIE SUI	12
13*	RICHARD GABRIEL	8
14*	DABONOT QUENTIN	4
15*	PLANT CABRITA MIGUEL	1

MADINE le 12.09.2010

Régionale - 7 participants - Standard

1*	WALLERICH QUENTIN	23
2	BETOU GILLES	17
3	PARISEL BERTIL	14
4&	PAPUGA CHRISTIAN	10
5*	PAGNON AMAURY	7
6&	MAETZ JEAN ROBERT	4
7&	WALSTER LUDOVIC	1

Régionale - 9 participants - Radial

1&	NICLOUX GUY	27
2&	PORON JEAN JACQUES	22
3*	CONGE JORDAN	19
4*	WALSTER NICOLAS	16
5&	GAUDOUEN LOIC	13
6&	KUSTER GERARD	10
7*	VANDER TAELEM DYLAN	7
8*	LECLERCQ FLORIAN	4
9*	ABEL NICOLAS	1

WORTH le 26.09.2010

Régionale - 11 participants - Standard

1	WETZEL CHRISTIAN ALL	54
2	HEDWIG DANIEL ALL	48
3	WIEDERMANN SEBASTIAN ALL	42
4	FOLLIOLEY NICOLAS	37
5	BETOU GILLES	31
6*	WALLERICH QUENTIN	28
7*	PAGNON AMAURY	25
8	LINZ KARL WILHELM ALL	19
9	REICHEL WOLFGANG ALL	13
10	PRAYLE MARK ALL	7
11	ZIMMERMANN ULRICH ALL	1

Régionale - 15 participants - Radial

1	DECKERS FELIX	76
2	LEONHARDT HANNES	70
3	HEDWIG MANUEL ALL	64
4&	PLOTTON CHRISTOPHE	58
5	MANNER ANDREAS ALL	52
6	GERLACH HENRI ALL	46
7&	DREYER JEAN PHILIPPE	39
8	DECKERS PHILIPP	33
9	HEDWIG MARCEL ALL	27
10	MULLER MAXIMILIAN ALL	21
11	EDENHOFNER MARCEL ALL	15

12*	GUIOT MARCEAU	11
14	NAGEL MICHAEL ALL	4
15*	PRIOUX PIERRE ALEXANDR	1

BN 3 FRONTIERES le 03.10.2010

Ligue - 9 participants - Radial

1&	PLOTTON CHRISTOPHE	14
2	FOLLIOLEY NICOLAS	12
3&	WURTZ CLAUDE	10
4*	GUIOT MARCEAU	7
6*	PRIOUX PIERRE ALEXANDR	4

STRASBOURG le 10.10.2010

Interligue - 24 participants - Standard

1&	BLANCHET BERTRAND	152
2	ANTOINE CORINNE	147
3	DREYER JEAN LUC SUI	139
4	GORGELS SIMON ALL	131
5	VANDROT THIBAUT	123
6	GERLACH HENRI ALL	115
7	BETOU GILLES	107
8&	WEILER DIDIER	99
10	FOLLIOLEY NICOLAS	91
11	SPICHIGER Y.D. SUI	83
12*	WALLERICH QUENTIN	79
13	KRATZ BENJAMIN ALL	71
14&	PAPUGA CHRISTIAN	66
15&	GUYON DIDIER	61
16	RIVIER JACQUES SUI	53
17&	CLOFULLIA JEAN MARC	49
18	DUMONCEAU LUC BEL	41
19	SCHUDDE PHILIPPE ALL	33
20	MERKENICH BERNHARD ALL	25
21	WALTER INGO ALL	17
22&	MAETZ JEAN ROBERT	13
23	LINZ KARL WILHELM ALL	5
24&	WALSTER LUDOVIC	1

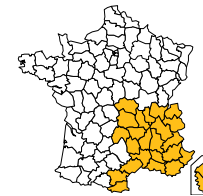
Interligue - 40 participants - Radial

1	DECKERS FELIX	232
3	LEONHARDT HANNES	223
4&	PLOTTON CHRISTOPHE	215
5&	AMIZET PIERRICK	202
6	MULLER PASCAL SUI	194
7	OBERHEIM MARS ALL	186
8&	WURTZ CLAUDE	182
9	KUSTER SANDRO SUI	174
10&	NICLOUX GUY	170
11&	DREYER JEAN PHILIPPE	159
12	HAMANN STEFFEN ALL	151
13	DECKERS PHILIPP	143
14&	DURING GEORGES	132
15	MULLER MAXIMILIAN ALL	124
16	KUSTER CHRISTA SUI	116
17&	MARTINEZ CHARLES	112
18	MERKENICH LUKAS ALL	104
19*	GUIOT MARCEAU	99
20&	CORNEILLAT MICHEL	95
21&	LANDIER CLAUDE	91
22&	PORON JEAN JACQUES	84
24&	JACQUIN MICHEL	79
25	SCHWEIGER TINA SUI	71
26&	MARSAULT CHRISTELLE	63
27	NAGEL MICHAEL	55
28	BROYE JOEL SUI	47
29&	GAUDOUEN LOIC	43

30&	DE ROFFIGNAC GERARD	36
31	JOPPICH DARIUS ALL	28
33*	PAGNON AMAURY	23
34*	WALSTER NICOLAS	19
35*	RAVE LUDOVIC	15
38&	ROCHET RENE	6
40&	DUNAT JEAN MARC	1

Interligue - 10 participants - 4.7

1	GERLACH CARLA ALL	65
2	GOTZ FLORIAN ALL	57
3	CEMIN MARCO SUI	49
4	GOTZ NATALIE ALL	41
5	LEONHARDT SANDRA	33
6	DECKERS ANDREAS ALL	25
7	NAGEL THOMAS ALL	17
8*	CONGE JORDAN	10
9*	LECLERCQ FLORIAN	6
10*	DABONOT QUENTIN	1



SUD EST

Marçon Yachting Distribution

10 av Paul Dilorto

13500 Martigues

France

tel 00 33 (0)4 42 81 12 54

fax 00 33 (0)4 42 81 15 42

www.marconyachting.com

CANET le 19.09.2010

Régionale - 6 participants - Standard

1	MINIER PHILIPPE	27
2	OKRETIC JUCYAN	18
3&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	14
4&	DEGANG CHRISTOPHE	10
5	PUJALTE PIERRE	7
6	MAYER WOLFGANG ALL	1

Régionale - 24 participants - Radial

1	BAYARD NOEL	110
2	PARAMO CARLES ESP	104
3&	VIAZZO HELENE	92
4*	TRON GUILLAUME	82
5*	SIMONNOT FLORIAN	79
6&	DURING GEORGES	72
7*	BEZILE ANTOINE	69
8	GUITIAN SARFIA JAVIER ESP	63
9&	VIAZZO ISABELLE	56
10*	QUINTANA VINCENT	50
11&	SAINT AUBERT CHRISTOPHE	47
12*	BRUNEL TOMMY	44

RESULTATS

22

13	GOUVERNET AGATHE	40
14*	MARTI JOSSELIN	37
15*	BIDEGARAY JULES	34
16	PUIGDEVAIL ISIDRE ESP	28
17	ARDAULT MIKAEL	24
19	GIBERT TONI ESP	17
20	PAGNIER GUILLAUME	14
21&	ROQUE FRANCOIS	11
22*	BARRERO FLORIAN	8
23	MOURIER ELODIE	5
24&	MARCON LOUIS	1

Régionale - 13 participants - 4.7

2*	ROUANET LOUIS	44
3*	BARRUE MARIE	40
4*	FEMELI GUILLEM	37
5*	DE VILLENEUVE TOM	31
6*	BONNET GUERRINI ESTEBAN	28
7*	CHAMBELANT QUENTIN	25
8*	VINOURE NOTTA LEO	19
9*	MASSOL VINCENT	16
10*	PICAULT NIKOLAS	13
11*	LEROY TRYSTAN	10
12*	BARRERE MARIANNE	7
13	DEULOFEU PAU ESP	1

PALAVAS le 10.10.2010

Ligue - 2 participants - Standard

Aucun participant à cette régates n'était membre de l'AFL

Ligue - 7 participants - 4.7

2*	BOTTRAUD MATHILDE	13
3*	FEMELI GUILLEM	11
4*	MASSOL VINCENT	9
5*	VINOURE NOTTA LEO	4
7*	PICAULT NIKOLAS	1

MARSEILLAN le 14.11.2010

Ligue - 14 participants - Radial

2&	VIGO LAURENT	27
3*	GELY QUENTIN	21
4*	BRUNEL TOMMY	19
5&	SAINT AUBERT CHRISTOPHE	17
6&	BILLAND ALAIN	14
8&	GELY ISABELLE	9
9*	ADGE PAUL	7
13*	MACCARANO JASON	1

Ligue - 7 participants - 4.7

1*	BOTTRAUD MATHILDE	14
2*	PINOSA NIKOLA	12
3*	FEMELI GUILLEM	10
4*	VINOURE NOTTA LEO	5
5*	MASSOL VINCENT	3

LYON le 14.11.2010

Ligue - 9 participants - Standard

3	PUJALTE PIERRE	13
5*	RASERA SEBASTIEN	10
6&	PERENNOU DOMINIC	6
8&	GASTALDO BRUNO	1
9	ZAZA CHADY	1

Ligue - 18 participants - Radial

1*	FEDRIGUCCI HUGO	32
2*	MONCHALIN PIERRE	29
5*	MARTI JOSSELIN	25
6*	MALFONDET PAUL	23
7*	ARMAGNAT THAIS	21
8&	ROBERT LAURENT	19
10*	HUARD TIPHAINE	16
11*	BARRERO FLORIAN	14
12&	DUFRESNE STANISLAS	12
13*	GODELLE ARTHUR	10
15	PAGNIER GUILLAUME	7
16*	ROBERT EMMA	1
17*	OLLIER AMANDINE	1
18*	NUSSBAUMER EMILE	1

MARSEILLAN le 21.11.2010

Ligue - 4 participants - Standard

2*	SABARDEIL VINCENT	4
3	LUISI GAETAN	2

BANDOL le 21.11.2010

Interligue - 13 participants - Standard

1*	BABONNEAU NATHAN	60
2*	BELMONTE ROMAIN	56
3	TERROL OLIVIER	52
4&	BERENGUIER REGIS	45
5*	CUTUGNO ANDREA	41
6&	PASCAL CLAUDE	36
7	GUEZENEC VIANNEY	31
8&	DEGANG CHRISTOPHE	26
9	LUISI GAETAN	22
10&	FAVIER DENIS	18
11&	FEDRIGUCCI MARCO	14
12*	ROZE VALENTIN	9
13	MAYER WOLFGANG ALL	1

Interligue - 64 participants - Radial

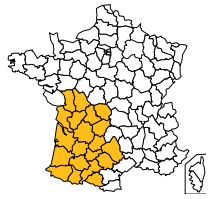
1*	TRUPHEME GUILLAUME	385
2	MENALDO MARIE	381
3&	LEYDET J. CHRISTOPHE	365
4	GUEGUEN PIERRE	353
5*	PAUL KEVIN	337
6*	FEDRIGUCCI HUGO	333
7*	LEROY PAUL	329
8*	LACAN SANDRO	325
9*	TRON GUILLAUME	312
10*	CULIERE FRANCOIS	308
11*	MAUVAIS ROBIN	301
12&	VIAZZO HELENE	285
13*	SIMONNOT FLORIAN	281
14*	BEZILE ANTOINE	277
15*	LION STEPHANE	269
16&	VIAZZO ISABELLE	258
17*	GELY QUENTIN	247
18*	BENOIT MARIE	235

19*	BIDEGARAY JULES	231
20*	QUINTANA VINCENT	223
21*	RACHET KEVIN	219
22*	BARRAU DAMIEN	207
23&	LAMBERT PIERRE YVES	196
24*	BRUNEL TOMMY	192
25	BAYARD NOEL	180
26*	LOVAZZANI SEBASTIAN	176
27*	DELOLMO VALENTIN	172
28*	TRUPHEME CLEMENTINE	168
30*	SABARDEIL VINCENT	163
31&	BILLAND ALAIN	158
32*	PASCAL CLEMENCE	146
34*	MARTIN JULIAN	140
35	HURLIN FREDERIC	136
36&	SANTOCANALE LUIGI	128
37	DEMAILLY YOHANN	112
38*	POUGHON ELIOT	108
39*	FORCE ETIENNE	101
40*	LEMAN JEAN CHRISTOPHE	97
41*	ADGE PAUL	93
43&	MARCON LOUIS	87
44	NOIROT ALEXANDRE	83
45*	BLOT CATHY	79
46	ARDAULT MIKAEL	74
49*	ROUX ELLIOT	68
50	ZAZA CHADY	64
51*	MATILE CAMILLE	53
52*	HUMBERT JEREMY	49
54*	AMAR THEODORE	44
55*	HUARD TIPHAINE	40
56*	GRINDLER MAXIME	36
57*	CHARDIN FRANZT	32
58*	PASCAL ANNE SARAH	28
59&	ROCHE PIERRE	21
61*	MOURET THIBAUT	16
62*	HAKEM VICTOR	12
63&	GELY ISABELLE	5
64*	OLLIER AMANDINE	1

Interligue - 35 participants - 4.7

1*	FOLLIN ROBIN	166
2*	SIMONNOT ROMAIN	162
3*	BARRUE MARIE	157
4*	ROUANET LOUIS	145
5*	BERGER AMAURY	129
6*	MAZZOLINI MASSIMO	125
7*	BONNET GUERRINI ESTEBAN	121
8*	HARDELAY CESAR	108
9*	NUSSBAUMER EMILE	104
11*	BARRAU ULYSSE	99
12*	BEAUDUN ANGE JEAN	95
13*	DE VILLENEUVE TOM	87
14*	CHAMBELANT QUENTIN	83
15*	PINOSA NIKOLA	79
16*	AUDEBERT THIBAUT	72
17*	TOURNEUR ALEXIS	68
18*	BOTTRAUD MATHILDE	57
19*	SAPANEL NIKITA	53
20*	REBOUL GWENAEL	46
21*	GRANIER LARA	42
22*	CARRASCO CHARLOTTE	35
23*	ANDRE THEO	31
24*	BARBINI ROMAIN	27
25*	LDS DAMIEN	23
26*	CLAVEL BASTIEN	19
28*	PRATICCI THEO	14
31*	MARX LEO	8

32* BLANCARD MARIE 4



SUD OUEST

VASSIVIERE le 26.09.2010

Ligue - 6 participants - **Standard**

1&	DUPERRIER REGIS	15
2&	PEUCH PIERRE	12
4&	LOGET FRANCOIS	5
5&	RIGOT PHILIPPE	3
6&	SACI AHCENE	1

Ligue - 4 participants - **Radial**

1&	PONSOLLE CHRISTIAN	7
2*	PARVEAU MARC	5
3&	GIDEL DIDIER	3
4*	PECOUT JULIAN	1

Ligue - 2 participants - **4.7**

1*	VIGINIAT VALENTIN	4
2*	MARMISSE THEO	1

VASSIVIERE le 03.10.2010

Régionale - 7 participants - **Standard**

1*	VIGINIAT MATTHIEU	30
2&	DUPERRIER REGIS	24
3&	LOGET FRANCOIS	17
4&	DUPERRIER CEDRIC	12
5&	SACI AHCENE	9
6&	BACQUE FRANCIS	4
7&	RIGOT PHILIPPE	1

Régionale - 8 participants - **Radial**

1*	BIDEL MELISANDE	24
2&	JACQUIN MICHEL	21
3&	ANDRIEU LIONEL	18
4&	GIDEL DIDIER	15
5&	DE ROFFIGNAC GERARD	10
6&	PONSOLLE CHRISTIAN	7
7*	PECOUT JULIAN	4
8&	ANDRIEU LAETITIA	1

Régionale- 2 participants - **4.7**

1*	VIGINIAT VALENTIN	2
----	-------------------	---

BRIVE le 17.10.2010

Ligue - 3 participants - **Standard**

1*	VIGINIAT MATTHIEU	9
2&	PEUCH PIERRE	6
3&	DUPERRIER REGIS	1

Ligue - 2 participants - **Radial**

1*	BIDEL MELISANDE	3
----	-----------------	---

2* PARVEAU MARC 1

HOURTIN le 01.11.2010

Nationale - 75 participants - **Standard**

1	KAMRATH MALTE ALL	1543
2	BERNAZ JEAN BAPTISTE	1510
3	CABAZ RODRIGUE	1470
4	COLLURA PIERRE ANGELO FIN	1450
5*	LESEIGNEUR MALO	1410
6	PRUVOT CORENTIN	1360
7	VAN LAER WANNES BEL	1340
8*	BIGI NEDELEG	1310
9*	FERRER JULES	1260
10*	MUNOS ANTONY	1220
11	BALCAEN LANDER BEL	1200
12*	CORBEL FLORIAN	1150
13&	LECLAIR XAVIER	1110
14	GELLE JEAN BAPTISTE	1060
15*	VIGINIAT MAXIME	1020
16*	DELAPIERRE QUENTIN	1010
17*	RENAUDIN NICOLAS	977
18*	MOREL THOMAS	967
19*	BABONNEAU NATHAN	950
20&	LEROY PASCAL	917
21	OKRETIC JUCYAN	887
22	LAUMONIER GUILLAUME	847
23*	DEVINEAU ANTOINE	837
24	BOSSE DAVID	827
25	PERILLEUX ARNAUD	817
26	GALZIN STEPHANE	787
27	JORET GOUSTAN	764
28*	VIGINIAT MATTHIEU	731
29&	BERNAZ LAURENT	718
30&	CHENAIS MARC	698
31&	MICHON JEAN LUC	678
32&	DUPERRIER CEDRIC	661
33&	GRENIER GILLES	641
34&	GERMES BORIS	618
35	BRULAIS SEBASTIEN	601
36&	TONNELIER JEAN LOUIS	581
37&	NOVE JOSSERAND PIERRE	568
38&	DUMONT PHILIPPE	538
39	DEJUGNAT JULIEN	528
40&	CAUCHOIS BRUNO	498
41	VANDROT THIBAUT	478
42&	DUPERRIER REGIS	458
43	ANTOINE PATRICK	428
44&	GOSSELIN PIERRE	411
45&	DANIEL FREDERICK	394
46*	RAMEE PIERRE LOUIS	384
47	GUEZENEC VIANNEY	371
48*	WALLERICH QUENTIN	361
49	VANDERECK MARC	338
50*	VANDERECK BENOIT	318
51&	PERENNOU DOMINIC	301
52*	RASERA SEBASTIEN	291
53&	ALVERNHE THIERRY	281
54*	DE CUVERVILLE MARTIN	264
55&	PASCAL CLAUDE	251
56&	SERRAZ GILLES	241
57&	TATIBOUET CLAUDINE	231
58	MAYER WOLFGANG ALL	211
59&	FERTIL GUY	194
60&	CAMINADE FRANCOIS	174
61	LUISSI GAETAN	164
62	MOUNIER SAMUEL	154
63&	FORTUN BRUNO	144
64	PRUVOT FELIX	111

65&	GUYON DIDIER	98
66	LAUDET ADRIEN	88
67&	FAVIER DENIS	78
68&	ADAM THIERRY	68
69&	PIGOTT SHAUN	58
70&	GEROMME LIONEL	45
71&	MENORET HERVE	35
73&	PAPUGA CHRISTIAN	21
74&	ROBERT LAURENT	11
75&	MARTY ALAIN	1

Nationale - 164 participants - **Radial**

1	DE TURCKHEIM SOPHIE	2700
2	MENALDO MARIE	2690
3*	GUILLOU JEAN BAPTISTE	2680
4*	DE KERANGAT MATHILDE	2630
5*	DUCAMIN JEAN BAPTISTE	2597
6*	MERCERON ELIOT	2564
7*	GADEL ALIZEE	2531
8&	LEYDET J. CHRISTOPHE	2491
9*	LEROY PAUL	2481
10*	TRUPHEME GUILLAUME	2431
11	GUEGUEN PIERRE	2401
12*	REITZER WILHELM	2368
13*	THOMAS GAUTHIER	2328
14*	RIOU AMELIE	2288
15*	VILBOUX LEO	2278
16*	PAUL KEVIN	2238
17*	L HOSTIS GUILLAUME	2221
18&	COADOU GILLES	2211
19*	ENSELME ARNAUD	2191
20*	POIRIER TIMOTHEE	2181
21*	BARRAU DAMIEN	2151
22*	MICHELIER DAMIAN	2141
23*	BOLOU MARIE	2101
24	TRECHEREL JOLAN	2091
25*	FAUTHOUX SANDY	2051
26*	TRON GUILLAUME	2018
27*	LE PIVERT VALENTIN	2001
28*	BAUDE HILARIC	1971
29*	ZIMMOWITCH KILLIAN	1961
30*	GRANGE ARTHUR	1951
31	LEDUQUE AURELIEN	1941
32*	MICHON PERNELLE	1901
33&	VIAZZO HELENE	1861
34*	FIONI LORENZO	1851
36*	ROYNARD TOM	1830
37*	LACAN SANDRO	1820
38&	LE GUELLEC YVES	1790
39	DEMAILLY YOHANN	1750
40*	L HOSTIS ADELE	1740
41	ALTMANN STELLA ALL	1720
42*	BUTTNER JULIEN	1710
43*	STEUNOU LOIC	1687
44*	BONAFOUS JULIEN	1677
45*	BENSLIMANE VINCENT	1657
46	ANTOINE CORINNE	1624
47&	VIAZZO ISABELLE	1601
48*	ROUANET LOUIS	1591
49*	BEZILE ANTOINE	1581
50*	HERON PAUL	1551
51*	GELY QUENTIN	1528
52&	AMIZET PIERRICK	1495

RESULTATS
23

RESULTATS

24

53*	BENOIT MARIE	1465
54*	BRUNEL TOMMY	1455
55*	CULIERE FRANCOIS	1445
56*	LACAZE YANN	1435
57*	LANDESMAN PAUL	1425
58&	SANTOCANALE LUIGI	1405
59*	FEDRIGUCCI HUGO	1395
60*	MICHELET FELIX	1378
61*	PIERARD XAVIER	1358
62&	DUMERGUE YVES	1335
63*	MAUVAIS ROBIN	1318
64*	BERGER AMAURY	1308
65*	QUINTANA VINCENT	1288
66*	RACHET KEVIN	1278
67&	PARIS FRANCOIS	1258
68&	RAPHALEN SERGE	1238
69*	VILLAIN TIMOTHEE	1228
70&	GLUCK GILLES	1205
71&	DEVOS DANIEL	1188
72*	THEPAUT ALAN	1168
73&	NEBREL JACKY	1138
74&	VIGO LAURENT	1115
75*	PASCAL CLEMENCE	1085
76*	CHAS CAMILLE	1065
77*	LEBOT CEDRIC	1055
78&	DURING GEORGES	1032
79&	PEUCH PIERRE	1012
80*	GUILLOU GAUTIER	999
81&	WEILER DIDIER	989
82*	BIDEGARAY JULES	979
83&	GLIKSMAN DENIS	956
84*	CLERO NATHAN	946
85*	SALGADO MATTHIEU	936
86*	PAUL MAXIME	926
87&	DREYER JEAN PHILIPPE	903
88*	MERLE ADRIEN	893
89*	DARPY JEREMY	883
90*	MALFONDET PAUL	873
91*	ADGE PAUL	863
92*	MATILE CAMILLE	840
93*	MONCHALIN PIERRE	827
94*	ARMAGNAT THAIS	817
95&	COMBILLET JEAN BERNARD	794
96*	TRUPHEME CLEMENTINE	784
97&	MAUPAY JEROME	764
98*	CHARDIN FRANTZ	754
99&	ROCHE PIERRE	737
100*	PRAT MARINE	727
101&	SAINT AUBERT CHRISTOPHE	717
102&	BELAICH BRUNO	707
103*	AMANO CAMILLE	690
104*	BONAMY BRUNO	680
105&	DELAUNAY GAETAN	667
106*	HARLE AGATHE	650
107&	BIECHY PATRICE	630
108*	TOURNIS ALEXANDRE	620
109*	GUIOT MARCEAU	607
110*	VANDENBERGHE JULIE	587
111&	CLOFULLIA JEAN MARC	577
112*	LOVAZZANI SEBASTIAN	567
113	ARDAULT MIKAEL	554
114*	DEVINEAU ANNE CECILE	544
115&	MARTINEZ CHARLES	534
116*	CHERY LEA	524

117*	BARADAT LEON	511
118*	LERNER SALOME	501
119*	DELAPORTE CYPRIEN	491
120*	BALU MARIN	478
121*	GUILLONEAU VICTOR	468
122&	PORON JEAN JACQUES	451
123*	RAGINEL RENAUD	441
124	COLLIGNON MARINE	431
125*	BIDEL MELISANDE	421
126&	GELY ISABELLE	404
127&	DE ROFFIGNAC GERARD	387
128*	LE GOHIEC PAULINE	377
129*	DE CUVERVILLE LUCIEN	367
130*	CONGE JORDAN	357
131*	BOTHOREL LEO	347
132&	LEDUQUE DIDIER	337
133*	RUKWAVU JOHN	327
134*	PARVEAU MARC	317
135&	PELLETIER JEAN PIERRE	300
137*	PIERRE REMI	282
138&	CLODIC JEAN FRANCOIS	269
139*	SOLER MARIO	259
140*	HERGOUALC'H BENJAMIN	249
141*	CERVERA NICOLAS	239
142&	LANDIER CLAUDE	229
143*	ALVERNHE CHARLIE	219
144	ZAZA CHADY	209
145&	SEVESTRE FRANCOIS	199
146*	BLOT CATHY	189
147*	MILLANVOIS ELODIE	179
148&	CHEVALIER MARIE PAULE	162
149*	COMMEIL CHARLES	152
150&	BODMER MONICA	142
151&	ROCHET RENE	125
152*	GODELLE ARTHUR	115
153*	ROBERT EMMA	105
155*	CUCKOVIC MARTIN	94
156&	LEFEVRE JOEL	81
157*	EVRRARD LUCAS	71
158*	PERRIN GAELLE	61
159*	LEVEQUE DE VILMORIN PIERRE	51
160&	PERRIN MAXIMILIEN	41
161	TOULOU CELINE	31
162*	MOISAN BENOIT	21
163*	ROBERT EMILIE	11
164&	COUPER IAN	1

Nationale - 102 participants - 4.7

1*	SIMONNOT ROMAIN	1168
2*	CHARLOT JEAN	1158
3*	BARRUE MARIE	1145
4*	MEURISSE ARTHUR	1135
5*	ROBIC MAEL	1125
6	LAGNEUX BENOIT SUI	1105
7*	NUSSBAUMER EMILE	1095
8*	QUEYROUX LOIC	1085
9*	FOLLIN ROBIN	1075
10*	ARNAUD ANTOINE	1065
11	VAN CAMPENHOUDT M. SUI	1045
12*	AUGER ROMAIN	1035
13*	BONNET GUERRINI ESTEBAN	1025
14*	DE VILLENEUVE TOM	1005
15*	MORVAN GASTON	995
16*	CROISE VALENTINE	985
17*	TOUGERON TIMOTHEE	962
18*	LE PENVEN RENAN	952
19*	DURIER GUILLAUME	922
20*	SAPANEL NIKITA	912

21*	COLIN AXEL	882
23*	ANTOINE CALLISTE	851
24*	LEMAIRE CLARA	841
25*	FOUILLET MORGANE	831
26*	FIONI CLARA	821
28*	BEAUFILS DAVID	810
29*	BOTTRAUD MATHILDE	787
30*	MONCHALIN MARION	767
31*	LE BELLEGO CELESTINE	757
32&	MARSAULT CHRISTELLE	744
33*	HUITRIC ADELINE	724
34*	CHEVET CELINE	714
35*	ORTIZ MAEVA	704
36*	PHELIPPOT WILFRIED	694
37*	GIRES ARTHUR	684
38*	PINOSA NIKOLA	674
39*	DANTEC VALENTIN	664
40*	GRANIER LARA	654
41*	VINOUR NOTTA LEO	634
42*	L HOSTIS CLEMENCE	624
43*	MICHEL MARIN	614
44*	OSINSKI PIERRE	604
45*	FABAS NOEMIE	594
46*	BOUAITA AURELIE	564
47*	FERNANDINO EDURNE	554
48*	BONNAUD MAX	544
49*	TRAIKIA RIADH	534
50*	TUSSEAU LUC	524
51*	FOUILLET SEBASTIEN	514
52*	ANGIBAUD ARTHUR	504
53*	LE COZ PAUL	494
54*	LEMAIRE SOLENE	477
55*	AFFAGARD SOPHONIE	467
57*	FEMELI GUILLEM	456
58*	PIERRE LOUENN	446
60*	AYARZA GOMEZ ANE	428
61*	BARRAU ULYSSE	418
62*	PEREIRA ALEXIS	408
64*	DE BILBAO PAULINE	397
65*	YVEN CHARLOTTE	387
66*	LEBOUVIER JEANNE	377
67*	TATAT ARTHUR	357
68*	LAMON ENZO	347
69*	REITZER HANSIE	337
70*	LINOSSIER ANDREA	327
71*	MARX LEO	317
72*	ANDRE THEO	307
73*	WATRIN CORENTIN	297
74*	GEROMME LOAN	287
75*	LECOUBLET LIZAIG	277
76*	LANGLOIS GUILLAUME	267
77*	DEJOUR MAXENCE	257
78*	CARLO JOSSELIN	247
79&	LARROQUE BELLIO GERMAINE	237
80*	DEIAS EULALIE	227
81*	LODS DAMIEN	217
82*	DE BILBAO PIERRE	207
83*	MOULIN AYMERIC	197
84*	COHEN ELIE	187
85*	LINOSSIER MARTIN	177
86*	SOLER TONI	167
87*	CASALONE JUAN ALBERTO	157
88*	BARBELETTE LAURA	147
89*	GARNIER ROBIN	137
90*	VIGINIAT VALENTIN	127
91*	JOIN KILIAN	117
92&	PENHOAT CATHERINE	107
93*	GUILLOU ANNE	97
94*	CHEVRIER CAMILLE	87
95*	MILLANVOIS ALEXANDRE	74

96*	FROMONT STEVEN	64
97*	GUILBAULT NATHAN	54
98*	LECLERCQ FLORIAN	44
99*	MARIE CAMILLE	34
100*	SOMMELLA VINCENT	24
101*	OLLIER AMANDINE	14
102*	MARMISSE THEO	1

BRIVE le 07.11.2010

Régionale - 5 participants - **Standard**

1*	VIGINIAT MATTHIEU	15
2&	PEUCH PIERRE	11
4*	AGUILAR PABLO	7
5&	DUPERRIER REGIS	1

Régionale - 10 participants - **Radial**

1	CABAZ RODRIGUE	58
2*	BOLOU MARIE	46
3*	FERRER JULES	43
4*	DE KERANGAT MATHILDE	28
5*	VIGINIAT MAXIME	25
6*	PARVEAU MARC	22
7*	BIDEL MELISANDE	19
8*	MICHON PERNELLE	7
9*	VIGINIAT VALENTIN	4
10*	MARMISSE THEO	1

LA ROCHELLE le 28.11.2010

Ligue - 2 participants - **Standard**

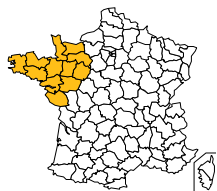
1	MOUNIER SAMUEL	4
2&	GEROMME LIONEL	1

Ligue - 19 participants - **Radial**

1*	MERCERON ELIOT	40
2*	GRANGE ARTHUR	38
3*	DUCAMIN JEAN BAPTISTE	30
4	ALTMANN STELLA ALL	25
5*	MICHELIER DAMIAN	23
6	LEDUQUE AURELIEN	21
7*	MICHELET FELIX	17
11*	TRAN TIMOTHEE	12
12&	LEDUQUE DIDIER	10
14*	SAVARIT ARTHUR	7
15*	HOUDAILLE LOIC	5

Ligue - 2 participants - **4.7**

1*	GEROMME LOAN	3
2*	MARIE CAMILLE	1



OUEST



Rue Alain Colas - 29200 Brest
Tel. 02 98 46 22 21
brest@direct-sailing.com

INTERNATIONAUX le 14.07.2010

**Les internationaux de Plérin
10 au 14 juillet 2010**

Germaine, Christelle, Claude, Jean-Marc et Nolan.

Le CN de Plérin avait mis les bouchées doubles voire triples pour nous accueillir. Un cadre magnifique (on est en Bretagne!!), mais surtout ce que l'on retiendra, c'est l'ambiance extraordinaire du club. Plérin, la fête des voisins !! Voilà ce qui pourrait résumer les jours que l'on a passés. Tous les voisins du club sont venus en renfort pour nous offrir un accueil chaleureux à terre. On a pu goûter aux gourmandises locales : de la galette-saucisse à la crêpe-nutella. Mais ce n'était rien à côté de la surprise de fin de régates que ceux qui ne sont pas venus peuvent regretter à jamais, mais aussi tous ceux qui sont partis trop rapidement après la proclamation des résultats... La « confrérie des Saint Jacques » est arrivée avec des galettes de carpaccio de Saint Jacques: tout bonnement extraordinaire!!!

Côté régates, les masters ont apprécié de ne faire que 2 manches et de ne commencer qu'à 14h. Cela permet de régater, mais aussi de profiter de l'occasion pour découvrir la région. Mais au fur et à mesure de la régates, le vent se renforçant (de force 2 le premier jour à force 4 le dernier), tout le monde a fini par apprécier les deux manches par jour. Côté comité, rien à en dire. C'était une organisation au millimètre. Les manches s'enchaînaient avec une orchestration de maître. Et contrairement à ce que certaines mauvaises langues prédisaient, on n'a eu ni algues, ni de remontées sur le sable à n'en plus finir... Évidemment, il fallait un peu marcher dans le sable avant d'atteindre la mer. On est en Bretagne ! Mais le sable à Plérin était de loin plus carrossable que celui de Marseille-Plage. Et pourtant là, la mer est toujours au même endroit.

Le sens de l'organisation était aussi visible à terre. Tout était fait pour un rangement rapide en fin de régates. Une idée à reprendre d'ailleurs. Il y avait 2 stands de rinçage sur le chemin du retour. Ces stands étaient tenus par 2 bénévoles qui vous rinçaient le bateau. Cela permettait d'enchaîner plus vite. Ici encore, on n'a pas perdu de temps. Cela nous a laissé du temps alors pour discuter, prendre des apéros entre copains. Question copain, Nolan a beaucoup « appreciate to kiss a

RESULTATS
25

lot of pretty girl », mais aussi a lot of « Saint Nicolas de Bourgueil »... Ce devait être un bon cru car comme le dit notre grand maître en stratégie Jean-Pierre, « une régates bien arrosée est une régates à moitié gagnée!! ». Et le lendemain, la bouche pâteuse, Nolan a fait sa meilleure manche !! Question résultat : les journées se sont suivies sans grand changement. En radial, c'est Marie Boulou qui gagne. Efficace sur l'eau et charmante à terre... En standard Pascal Leroy n'a laissé aucune miette. Il faut ajouter que cette régates au milieu de l'été dans un cadre magnifique se prête bien aux déplacements en famille. Le fait de ne faire que 2 manches permet alors de joindre les plaisirs de la régates à la découverte du pays. Donc une belle organisation qui a permis aux uns et aux autres de s'exprimer, de profiter de la régates et de son ambiance, mais aussi de la région. Dans « ce pays des merveilles », Alice a malheureusement dû déplorer le vol de son bouchon. Mauvaise plaisanterie surtout quand on ne s'en rend pas compte tout de suite. Comme c'est souvent le cas sur les grandes régates, de petits vols ont été constatés. On peut regretter que ces petits larcins soient commis entre nous. Se servir sur le bateau d'à côté n'est sans doute pas un acte grave pour celui qui le commet. Mais peut-on voler ses amis ? Car il s'agit bien de cela. Participer à une régates, c'est accepter de jouer tous ensemble entre amis. Ces vols créent bêtement une mauvaise ambiance et des suspicions malsaines. Cela oblige les uns et les autres à surveiller sans cesse son matériel ou se promener avec sa barre et son bouchon. Mais là encore, le club a résolu le problème en mettant un surveillant du parking. Il n'y a plus eu de problème ensuite. Autrement dit, une belle régates, bien organisée. Une bonne ambiance, à coup sûr, on reviendra surtout pour les Saint Jacques, on en salive encore...

Nationale - 13 participants - **Standard**

1&	LEROY PASCAL	223
2	LENOIR VINCENT	213
3&	ROCH JEROME	183
4	JORET GOUSTAN	160
5&	DUMONT PHILIPPE	130
6&	CHENAIS MARC	110
7&	LOGET FRANCOIS	87
8&	DANIEL FREDERICK	70
9&	FERNANDEZ JULIEN	50
10&	NOVE JOSSERAND PIERRE	37

RESULTATS

26

11&	GEROMME LIONEL	24
12*	MARGUERAY CLEMENT	11
13&	LENOIR JEAN CLAUDE	1

Nationale - 60 participants - Radial

1*	BOLOU MARIE	1053
2*	MERCERON ELIOT	1020
4	NIKOLAEV MAXIM RUS	999
5*	RANNOU MALO	966
6*	DUCAMIN JEAN BAPTISTE	933
7*	THOMAS GAUTHIER	893
8*	REITZER WILHELM	860
9*	L HOSTIS GUILLAUME	843
10*	ENSELME ARNAUD	823
11*	GADEL ALIZEE	790
12*	POIRIER TIMOTHEE	780
13*	COTHIER HUBERT	760
14*	RANNOU BRENDAN	727
15*	ROYNARD TOM	707
16*	BENSLIMANE VINCENT	687
17*	FIONI LORENZO	677
18*	CHAS CAMILLE	657
19*	STEUNOU LOIC	634
20&	LE GUELLEC YVES	604
21*	LACAZE YANN	594
22&	DURING GEORGES	571
23*	FORCE ETIENNE	554
24*	FIGUERES LOICK	544
25*	GRANGE ARTHUR	534
26*	CUTUGNO ANDREA	517
27&	DAWSON NOLAN	494
28&	DUMERGUE YVES	471
29	GUILLEVIC STEVEN	461
30&	VIGO LAURENT	438
31&	COMBILLET JEAN BERNARD	415
32&	PEUCH PIERRE	395
33*	MARTIN JULIAN	382
34&	AUGERI SALVATORE	352
35&	MARSAULT CHRISTELLE	332
36&	HUMBERT FREDERIC	322
37&	GLIDIC YANN	312
38&	PARIS FRANCOIS	292
39	VANTORRE HELENE	282
40*	PELLAE HUGUES	269
41&	CLAEYSSENS PASCAL	252
42*	HARLE AGATHE	235
43&	BELAICH BRUNO	225
44*	VANDENBERGHE JULIE	205
45&	GELY ISABELLE	188
46&	ADAM THIERRY	171
47*	GRINDLER MAXIME	161
48	BROYE JOEL SUI	141
49&	LANDIER CLAUDE	131
50&	GORASSO CYRIL	121
51&	JACQUIN MICHEL	111
52&	PORON JEAN JACQUES	94
53&	ROQUE FRANCOIS	84
54&	CHEVALIER MARIE PAULE	67
55	HAPPEDAY CAROLINE	57
56&	LEFEVRE JOEL	44
57&	LARROQUE BELLIO GERMAINE	31
58&	BODMER MONICA	21
59&	DUNAT JEAN MARC	11

60& LECHESNE STEPHANE 1

DOUARNENEZ le 10.10.2010

Interligue - 12 participants - Standard

1	CABAZ RODRIGUE	103
2*	FERRER JULES	83
3*	VIGINIAT MAXIME	67
4	LAUMONIER GUILLAUME	51
5*	NAUD MATTIS	47
6*	DEVINEAU ANTOINE	43
7	CHAUVET ERIC	31
8&	DANIEL FREDERICK	24
9&	FERTIL GUY	17
10&	LEVENE ERIC	13
11&	ADAM THIERRY	9
12&	GRENIER GILLES	1

Interligue - 48 participants - Radial

1*	MERCERON ELIOT	363
2*	DE KERANGAT MATHILDE	343
3*	REITZER WILHELM	330
4*	DELAPIERRE QUENTIN	318
5*	L HOSTIS GUILLAUME	311
6*	BOLOU MARIE	295
7*	GADEL ALIZEE	282
8*	THOMAS GAUTHIER	266
9*	DUCAMIN JEAN BAPTISTE	253
10*	FAUTHOUX SANDY	237
11*	LEBEC BRIEUC	225
12*	GUILLOU JEAN BAPTISTE	221
13*	BOURGEOIS JULIEN	205
14*	MICHELIER DAMIAN	201
15*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	190
16*	LE PIVERT VALENTIN	183
17&	COADOU GILLES	179
18*	ZIMMOWITCH KILLIAN	175
19*	GUILLOU GAUTIER	170
20*	CHAS CAMILLE	162
21&	AUGERI SALVATORE	150
22*	MICHELET FELIX	143
23*	THEPAUT ALAN	135
24*	VILBOUX LEO	131
25	ABADIE CHARLOTTE	115
26*	BONAFIOUS JULIEN	111
27*	LEBOT CEDRIC	107
28*	FRANCESCUT IVAN	96
29*	LANDESMAN PAUL	92
30	TRECHEREL JOLAN	88
31*	L HOSTIS ADELE	84
32&	DUMERGUE YVES	73
33&	NEBREL JACKY	61
34	ALTMANN STELLA ALL	53
36&	PARIS FRANCOIS	44
37&	LE GUELLEC YVES	32
38*	JAOUEN CLEMENCE	28
40*	PELLAE HUGUES	22
41*	BARADAT LEON	17
42*	DEVINEAU ANNE CECILE	13
46*	COMMEIL CHARLES	6
47&	LE CORRE JACQUES	2

Interligue - 34 participants - 4.7

1*	CROISE VALENTINE	137
2*	ROBIC MAEL	133
3*	MORVAN GASTON	129
4*	ANTOINE CALLISTE	117

5*	DURIER GUILLAUME	105
6*	ARNAUD ANTOINE	101
7*	AUGER ROMAIN	97
8*	DANTEC VALENTIN	93
9*	QUEYROUX LOIC	89
10*	ANGIBAUD ARTHUR	85
11*	LE PENVEN RENAN	81
12*	TOUGERON TIMOTHEE	70
13*	COLIN AXEL	58
14*	DUVAL QUENTIN	51
15*	LEMAIRE SOLENE	44
16*	FABAS NOEMIE	40
17*	LE COZ PAUL	36
19*	BEAUFILS DAVID	31
20*	NAUZE ALICIA	27
22*	PEREIRA ALEXIS	22
23*	PIERRE LOUENN	18
30*	REITZER HANSIE	8
32*	WATRIN CORENTIN	3

NANTES le 07.11.2010

Ligue - 8 participants - Standard

1	CHAUVET ERIC	20
2	JORET GOUSTAN	14
5*	RAMEE PIERRE LOUIS	10
6&	CHENAIS MARC	5
7*	DEVINEAU ANTOINE	3
8	LAUDET ADRIEN	1

Ligue - 34 participants - Radial

1*	LEBOT CEDRIC	57
2	ABADIE CHARLOTTE	48
5&	RAPHALEN SERGE	41
6*	LANDESMAN PAUL	39
10&	LE GONIDEC JEAN CLAUDE	34
11*	REGNIER GREGOIRE	32
13&	REGNIER PATRICIA	29
14*	DEVINEAU ANNE CECILE	27
15*	NICOLAS MORGANE	25
16*	LE GOHIEC PAULINE	23
18*	COMMEIL CHARLES	20
19*	DELAPORTE CYPRIEN	18
21&	CLODIC JEAN FRANCOIS	14

Ligue - 9 participants - 4.7

1*	TOUGERON TIMOTHEE	19
2*	LEMAIRE SOLENE	15
3*	COTTRON ALEXANDRE	13
7	LE RESTE ISABELLE	4
9*	DUARTE ARTHUR	1

NANTES le 14.11.2010

Régionale - 11 participants - Standard

1*	DEVINEAU ANTOINE	57
2	LAUMONIER GUILLAUME	45
3&	CHENAIS MARC	39
4	CHAUVET ERIC	30
5	JORET GOUSTAN	23
6&	ROCH JEROME	14
7*	RAMEE PIERRE LOUIS	11
8&	FERTIL GUY	6
9	LAUDET ADRIEN	3

Suite en pages « classement »

Régate de Vassivière Master Tour 2010

On peut regretter que la régata de Vassivière n'ait pas attiré plus de papy. Elle était pourtant à la hauteur des souhaits des masters. D'abord, un prix de la régata défiant toute concurrence : 30 euros pour 3 jours de régata (apéritif et repas au restaurant compris!!). De plus tous les régatiers sont repartis avec une bouteille

ou un autre a été en tête de la course. N'est-ce pas Monica ?

Finalement, Pierre (le local de l'étape) l'emporte en radial devant un autre spécialiste des plans d'eau intérieurs, Michel. Ce dernier, ayant profité d'une risée inattendue alors qu'il était en train de faire un 720 pour refus de tribord. Comme quoi, payer ses dettes, ça paye!! En Standard, ce fut une guerre parricide (entre Régis et son fils) que François a permis d'éviter le premier jour en remportant le raid.



du cru (apéritif à la châtaigne, super bon...).

L'accueil très convivial du club, le cadre extraordinaire du lac et la bande de copains, tous les ingrédients étaient présents pour se régaler. OK le vent a été un peu capricieux. Mais cela a donné plus de piment à la régata. Premier jour, le tour traditionnel du lac. Quand on parle de tour, il faut surtout y voir un parcours sinueux dans les méandres du lac, d'autant plus sinueux, que le chemin le plus court n'est surtout pas la ligne droite... Un suspens nous a tenu en haleine jusqu'au bout, au bout de 3h d'une manche... A tout moment et jusque dans les derniers mètres, tout le monde avait sa chance, d'ailleurs, tout le monde à un moment

Le deuxième jour, nous avons repris un schéma plus classique de régates. La première manche a permis à Pierre et à Michel de montrer que le résultat de la veille n'était pas seulement dû à la loterie. Quand la chance tombe toujours

sur les mêmes, est-ce encore seulement de la chance? Du côté des standards, le parricide a eu lieu, Cédric a battu son père.

Malheureusement, ensuite les vicissitudes du vent n'ont pas permis de faire une deuxième manche, malgré la bonne volonté et les efforts du comité de course. Nous sommes rentrés au club après avoir visité le plan d'eau à la recherche d'une risée stable. Et comme c'est souvent le cas, au moment où les premiers ont mis pied à terre, le vent s'est enfin décidé à se stabiliser. Une bonne nav s'en est suivie, mais bien sûr pas de résultat officiel. Le vent nous a nargué toute la nuit en soufflant un petit force 2. Mais trop épuisé, il a fini par aller se coucher au petit matin. On a alors regretté de ne pas avoir enchaîné une nav' de nuit après le restaurant. Mais était-ce très raisonnable? Le dimanche, nous avons patiemment attendu le vent, autour d'un apéro et d'un bon repas partagé par tous. Finalement, on a tous passé un bon moment. Le bilan est plus mitigé pour Nolan : il a peu régaté, mais qu'est-ce qu'il a fait comme vaisselle ??

Jean-Marc, Nolan, Claude, Georges et Christelle



MASTERS
27

Joel Hanneman
LaserPerformance Production Manager

Location: Newport, RI USA
Conditions: 25-30 kts, 225' SW, Waves 5-8 ft
Boat: Laser

**IF YOU'RE PLANNING
ON TAKING A SICK DAY,**

**MAKE IT A REALLY
SICK DAY.**

Nenuphar SA
ZA du Rocher Vert
8, rue Gustave Eiffel
77140 Nemours
Tél : 01.64.45.01.00
Fax : 01.64.45.04.00
@ : info@nenuphar.com

Marçon Yachting Distribution
8, Avenue Lascos
ZI Ecopolis sud
13500 Martigues
Tel:+33 (0) 442 811 254
Fax:+33 (0) 442 811 542
@ : marconyachting@marconyachting.com

Direct Sailing
Rue A. Colas
29200 Brest
Tél : 02.98.46.22.21
Fax : 02.98.46.19.92
@ : brest@direct-sailing.com



LaserPerformance
laserperformance.com

SAIL LEGENDARY